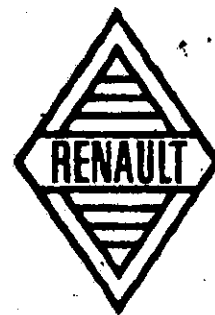
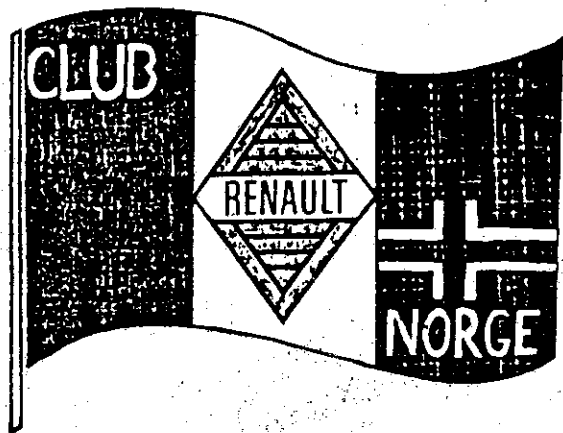


CLUB RENAULT NORGE



NR. 4-87.

4 CV - DAUPHINE - FLORIDE - CARAVELLE - R 8 - R 10 - GORDINI - ALPINE

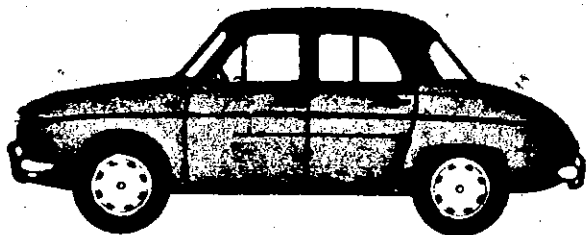


VÅRT NYE MERKE -----

FARGER: BLÅTT, RØDT, HVIT m/gult-svart.

Til årsmøtet på Yddin var det kommet inn syv forslag til merke/logo for vår klubb. Det ble stemt over forslagene, og det seirende forslaget er vist over. Som de fleste forstår har forslagstilleren benyttet seg av de mulighetene som ligger i det at både det franske og det norske flagget har fargene, rødt, hvitt og blått + det gule/svarte for RENAULT. Vi tror det blir fint og vi venter å kunne presentere et ferdig produkt om ikke så alt for lenge. Vi venter faktisk tilbud inn i nærmeste tid.

Dauphine Gordini



ET PAR AV DE GODE GAMLE MED SJEL -----

RENAULTVENNER .

DET ER HØST, OG DET ER PÅ TIDE MED LITT NYTT FRA KLUBBEN. FOR Å TA DET SISTE FØRST, - BIRI. DET BLE KANSKJE IKKE DEN STORE OPPLEVELSEN, MEN DET MA I FØRSTE REKKE VÆRET TA SKYLDEN FOR. VÅR KLUBB MARKERTE SEG INVERT-FALL BRA. SYV BILER STILLTE - PÅ SÅ KORT VARSEL. VI VISTE GOD BREDDER NÅR DET GJELDER MODELUTVALG. FOR FØRSTE GANG HADDE VI MED R8 GORDINI, OG DEN VAR DET MANGE SOM INTERES- SERTE SEG FOR. DET VAR VÅR NYE MEDLEM KJELL LORENTZEN FRA OSLO SOM HAR DEN. VI VET ELLERS AT DET BLE OMSATT "EKSKLUSIVE" TING MEDLEMMENE I MELLOM OG AT TREFFEN FØRTE TIL AT EN R 10 BLE INNKJØPT, OGSÅ AV NY MEDLEM. MENE OGSÅ HA REGISTRERT AT OLAV FIKK EN NY MEDLEM MED EN 4 CV.

DET VAR ANNONSERT MARKED PÅ VINTERBRO, UTENFOR OSLO. UNDER- TEGNEDE MØTTE PÅ V.- SAMMEN MED MANGE ANDRE FRA FJERN OG NÆR. - MEN DET VAR BARE DET AT NOE MAR- KED FANTES IKKE. EVORFOR HADDE IKKE ARR. SØRGET FOR EN PLAKAT SOM FORTALTE AT DET HELE VAR FLYTTET TIL EKEBERGSLETTA, DET FIKK VI REDE PÅ EN UKE SENERE, AV EN SVENSK. SÅNT GÅR IKKE AN, - VI ER NOK TÅLMODIGE, MEN --

Caravelle floo S



ÅRSBERETNING

KLUBBÅRET 86-87

CLUB RENAULT NORGE

Klubbåret startet med vårtreff på Hadeland 8.6.86.

Det første ordinære årsmøte i Club Renault Norge

Det ble valgt følgende styre: Formann Knut Nøkleby
Kasserer Olaf Danielsen
Styremedlem Svend Dahle

Styremøter

Grunnet geografiske fakt er det blitt avholdt flere styremøter pr. tefon.

Utsendelser

Det er blitt sendt ut 5 rundskriv det siste klubbåret.

LMK

Det er søkt om medlemskap i LMK (Landsrådet for motorhistoriske kjøretøyklubber).

Knut Nøkleby var invitert til årsmøte i februar 87.

Klubben blir tatt opp som medlem under forutsetning av at det blir innsendt et vedtatt reglement for klubben.

Medlemstatus

Ved inngangen til 1987 tellte klubben 16 betalende medlemmer.

Diverse treffer

Svenske Renault klubben hadde 5-års jubileum i August 86. CRN stilte med 6 biler i Kungsbacka utenfor Gøteborg.

Sportsvogntreffet 9 mai på Bogstad camping møtte 5 biler fra Club Renault Norge.

RETNINGSLINJER

- §1: Klubbens navn er: CLUB RENAULT NORGE .
- §2: Form: Klubben er en "non-profitt"-organisasjon, med klubbkasse for å dekke faste og variable kostnader. Ved eventuell oppløsning av klubben vil "boet" overføres til LMK.
- §3: Formål: Klubbens formål er å anspore medlemmene til å oppspore, ivareta, restaurere, fremvise og gjøre bruk av bevaringsverdige Renault-modeller inklusive litteratur og teknisk/historisk informasjon, samt å fremme ideer og vennskap blant medlemmene. Klubben vil også søke å fremme samarbeidet med andre organisasjoner hvis formål er å ivareta automobil-historiske interesser.
- §4: Styret: Klubben skal ha ett styre bestående av av tre personer med følgende funksjoner: Formann, Kasserer/sekretær, og ett styremedlem. Som varamann kan velges en person. Formann velges for ett år, de øvrige veksler for en toårs periode.
- §5: Adresse: Kontoradressen skal være hos den valgte sekretær.
- §6: Kontigent: Kontigenten er kr. ^{150,-}~~60,-~~ pr. kalenderår, og forfaller til betaling 31/12. Hvis kontigenten ikke er betalt innen 1. februar, bortfaller medlemskapet. Kontigenten dekker medlemskapet og avgift til LMK. Kontigenten betales forskuddsvis for hvert år. Kontigenten skal fastsettes av årsmøtet.
- §7: Medlemskap: En hver som er eier av, eller er interessert i Renault-modeller og ting som knytter seg til Renault, kan bli medlem av klubben. Medlemmene har full stemmerett ved alle avgjørelser som angår klubben. Medlemmene kan benytte seg av alle klubbens arrangementer og medlemsmøter. Utmeldelse skal skje skriftlig til styret. Utmeldelsen gjelder fra skyldig kontigent er betalt. Eventuell overskytende kontigent vil ikke tilbakebetal. Styret kan ekskludere et medlem hvis medlemskap ikke lenger er ønskelig. Beslutningen må være enstemmig.
- §8: Generalforsamling: Generalforsamlingen holdes på forsommeren. Det skal fremlægges årsregnskap. Revisor velges av årsmøtet. Generalforsamlingen velger styret. Forslag til styre må være ihende senest 8 (åtte) dager før. Generalforsamlingen er beslutningsdyktige såfremt den er lovelig innkallt.



HER GÅR DET UNNA - - R8 GORDINI, BLÅ MED DE HVITE
STRIPENE, SLIK VI HUSKER DEN FRA 60 ÅRA. EN
VINNERBIL.

R8 Gordini

