BULLETIN

4/2006

Kjære åndsfrender,

Vi har nettopp lagt bak oss tidenes varmeste september. Kanskje ikke over hele landet og ikke nødvendigvis den tørreste noe sted. Men det har uansett vært en flott sommer for våre biler – og oss. Inne i Bulletin kan dere eksempelvis se og lese om hvor trivelig trønderne hadde det i august.

Jeg vet at mange har fått bilene på veien etter flere års mekking. Flere er R16 – årets bil i 1966. Nå synes den eksepsjonelt avanserte R16 å få en ny vår. Toppmodellene TS og TX er vilt ettertraktet – hvorfor ikke hente en i Frankrike? I Tyskland ruller mange til en rimelig pris. På nettet kan du velge og vrake. Ikke minst vrake da godt skjult og irriterende utilgjengelig rust i bakstillingsopphenget er en "dødare" for hele bilen. Men deiligere skyss nordover på småveier og motorveier skal letes lenge etter.

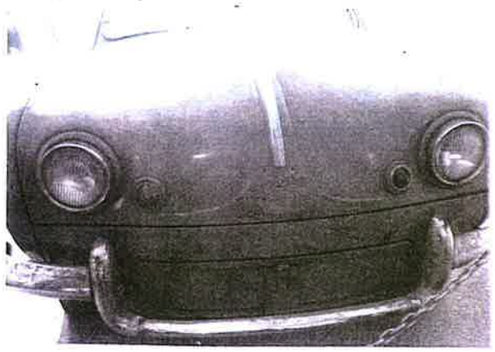
Få CRN-medlemmer tok turen til Nordisk Treff i juli i Finland, men neste år blir det både kortere og språklig enklere. Da er Treffet i Sverige. Men på Treff Til Tusen –TTT, i august i Østfold var CRN bredt deltagende. Et utmerket arrangement hvor våre Renault`er må knive om oppmerksomheten med andre småbiler. Det tåler vi !

Høsttreffet på Brandbu denne måneden hadde rekordbesøk i godværet og under låvegeneralens erfarne ledelse, dvs. Knut Nøkleby, myldret det med entusiaster fra fjern og nær. Til og med herværende bladsmører solgte et og annet etter opprydding i hjemgarasjen.

Mandag 27.november avholdes årsmøte kl. 19.00 på Motormuseet på Strømmen. **Styret er fullstendig klar over at mange bor altfor langt unna til å kunne stille opp en mandagskveld, men det er også mange som bor "rett rundt hjørnet" vi gjerne skulle se møtte. Ja kanskje også gjøre en liten innsats for vår felles hobby. Vel møtt !**

Fortsatt god høst og etter hvert vinter – Styret.

DEN KINESISKE DAUPHINE



Fra bladet *de renograaf* til vår nederlandske søsterklubb kan vi med hjertelig hjelp fra en nederlender, samt noen glass genever i en park i Brüssel, bringe følgende artige historie.
Det hadde seg slik at en nederlandsk motorjournalist fra storavisen De Telegraaf var nysgjerrig på den statseide kinesiske bilfabrikken Hongqi – som selvsagt betyr Røde Flagg. De bygde limousiner for de tidligere partipampene og var deres svar på Cadillac og Rolls Royce (?). Journalisten hadde hørt rykter om at fabrikken i sin tid anskaffet biler fra vesten i den hensikt å spionere på tekniske løsninger. (For øvrig noe alle bilprodusenter over hele verden alltid har gjort mer eller mindre kamuflert siden tidenes morgen.)
Under sitt besøk spurte han likefrem om å få se samlingen av "spionbiler" – noe som utløste pinlig dårlig skjult benektelse på at noen slik samling skulle finnes. Etter mye parlamentering på høyere og høyere nivå ble en godt låst dør i First Auto Works Warehouse endelig åpnet. Ikke mindre enn om lag 70 biler stod oppmarsjert (det kan de der borte) på rekke og rad. Blant Cadillac, Rolls, Mercedes og nær sagt alt fra A til Å fantes i denne offisielt ikke-eksisterende samlingen. Midt i rekka stod en grønn Dauphine fra 1958. Nabobilen var en Dongfeng – som med en viss velvilje kan uttales som Dauphine. Dongfeng betyr Østens Vind og var visstnok Kina`s første egenproduserte bil i 1958 i følge De Telegraaf.
Kineserne som nå hadde tødd opp forsøkte likevel å antyde at bilene var gitt som gaver til ulike statsledere opp igjennom årene når de hadde vært på utenlandsbesøk. Så også om at Dauphine`n var gitt av De Gaulle til statsminister Zhou Enlai da han var i Frankrike – noe enkelt detektivarbeid av journalisten i ettertid kunne avvise som tøv. Dauphine`n var dessuten godt brukt og via chassisnummeret avslørte detektivarbeidet at kineserne høyst sannsynlig hadde kjøpt den brukt i Vietnam – hvor det fortsatt kryr av 4CV og Dauphiner fra den tiden Vietnam var under fransk regime.
Bilen var nesten skrudd i filler, motoren var borte – og noen, antagelig etter litt risvin, har skrudd tilbake frontstøtfangeren opp ned. En ytterligere pussighet var at den lille grønne manglet alle Renault- og Dauphinemerker på karosseriet.

TREFF TIL TUSEN – i hundre.

Også i år hadde TTT-arrangørene sørget for praktvær og artige løyper i de dype skoger og der hvor folk langs veien kunne vise sine misunnelige blikk etter våre små godbiter. Som kjent er slagordet, eller mottoet Smått er Flott !
Like innbydende som i fjor tok det entusiastiske vertskapet på Dal Gård i Eidsberg i mot de om lag 40 deltagerne som kom putrende i Wartburg, Austin, Fiat, Ford, NSU osv.
Undertegnede deltok dessverre ikke i år, men det tok ikke lang tid å få vite at selvsagt var TTT 2006 minst like vellykket som året før – og det var dundrende bra.
CRN takker ildsjelene Truls, Ellen, Gunnar, Jon Magne og Line som har nedlagt hundretalls timer i TTT. Nå sender de stafettpinnen videre til – i øyeblikket uvisst, til en av de andre merkeklubbene slik det tidligere har vært praktisert.

En vakker augustsøndag dro 10 biler på CRN-tur i Trøndelag. Med flotte bilder i godt vær og rik på tekst har vi gleden av å dele trøndergjengens tur med dere alle. I sannhet en glimrende inspirasjon for medlemmer i andre landsdeler til å samles for en koselig tur med mat og prat !

Søndag 13.8 gikk startskuddet for høstens siste tur i regi av CRN avd Trøndelag. Vi møttes som vanlig på Moholt. Turen denne søndagen gikk til Norsk radiomuseum i Selbu.

Norsk radiohistorie fra 1890 til 1980, samlet på et sted. I naturskjønne omgivelser i vakre Sjøbygda. Både museum og restaurant med alle rettigheter. Norsk Radiomuseum i Selbu har tatt for seg radiohistorien fra 1890 og frem til 1980 og viser både tidsbilder, musikk og radioprogram fra de forskjellige periodene. Det er i hovedsak konsentrert rundt produksjonen i Norge og spesielt blant de største.

Utstillingen har en spesiell forkjærlighet for Edda Radiofabrikk som hadde sitt tilhold i Trondheim. Fabrikken hadde sin storhetstid fra 1939 til 1964 med henblikk på produksjon av apparater. På sitt meste var det 80 ansatte og de produserte ca. 100 000 apparater.

Totalt var vi 10 biler som med friskt mot startet på den ca seks mil lange turen fra Trondheim til Selbu. Når vi nærmet oss Selbu begynte problemene, den første som måtte ha en teknisk stopp var undertegnede. Caravelle'n fikk tett forgasser da vi nærmet oss Selbu. Mulig det var den uvanlige varme trønderske sommerdagen som satte den ut.

Etter stoppen på Tømra, med gode råd/innspill og mekking, tok vi sjansen på å fortsette. Bilen var ikke noe bedre, men det gikk da framover, i rykk og napp.

Caravelle'n til Laffen hadde fått ny motor siden sist

Etter en kaffetår og en omvisning på museet (anbefales), var jeg litt spendt på hvordan turen hjem skulle gå. Det var plent umulig å få Caravelle'n til å gå skikklig, godt gammeldags rusk i forgasser'n. Etter to til tre forsøk med skyvehjelp, la jeg ut som førstemann, det gikk i rykk og napp, her kunne man ikke ta hensyn til fartsgrenser, gikk den, så gikk den, og da måtte det gis flat fjøl. Mot alle ods var jeg den første som kom til avtalt stoppested for fotografering. Var da litt mer fornøyd med meg selv og bilen, men forklaringen kom for en dag.

Det var flere som hadde fått problemer på tur hjem. Den ene Dauphine'n stoppet helt og måtte ha tauehjelp, samt at en bil var enda lengre bak med problemer i varmen. Nå skall ingen henges i media, men som dere ser så mangler det en hvit 8'er på bildene fra hjemturen. Uten å nevne navn, så eies den av en av veteranen blant oss.

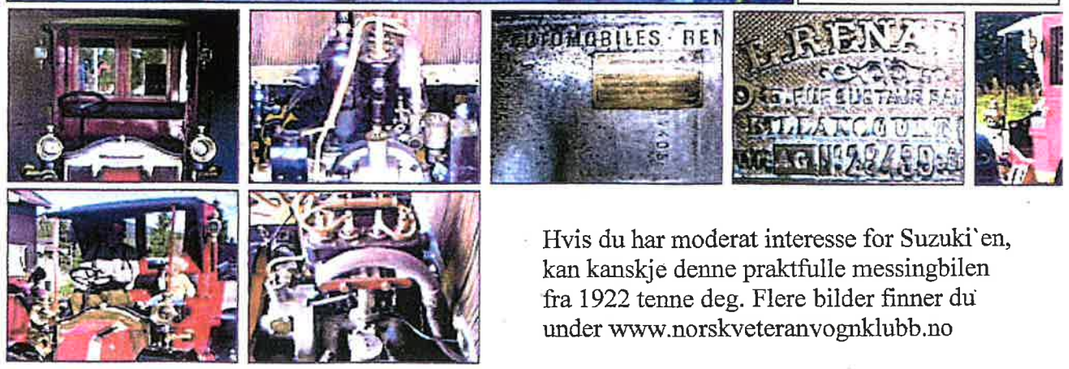
Rådslagning om hvordan vi skulle få Dauphine'n til å gå for egen maskin ned til Hommelvik.

Dauphine'n og bergningsbilen (10'ern til Roald) måtte avkjøle seg litt ekstra.

~~Konklusjonen må bli at det må arrangeres flere slike turer~~, samt at ~~jeg får en jobb i~~ vinter med å få fyr på Caravell'en igjen, slik at den blir klar til våren.
Øistein

HÆ ??? – er antagelig din første reaksjon på "4er`n " under. Perverst, men også moro.
Det er selvfølgelig i Japan du kan kjøpe dette underlige stylingsettet – og bak grillen, støtfangerne, lyktene og sidepanelene skjuler det seg en Suzuki. Skrekk og gru vil noen si, men samtidig forteller stylingsettet om hvilken kultbil 4er`n er i Japan. Det finnes jo en aktiv Renaultklubb der borte – som sender meg bladet deres. Hyggelig, men selvsagt komplett uforståelig og trykket på gult papir som ikke lar seg viderekopiere.
Complete body kit koster i følge reklamen nesten 400 000 yen (sjekk valutakalkisen på Startsiden.no). Mange flere bilder finner du på www.damd.co.jp

1922 Renault



Hvis du har moderat interesse for Suzuki`en, kan kanskje denne praktfulle messingbilen fra 1922 tenne deg. Flere bilder finner du under www.norskveteranvognklubb.no

Som så ofte før bringer vi noen ferske snakebiter fra septembernummeret av franske Gazoline – et bra og usnobbet blad. Som nevnt på førstesiden er det langt mellom 16 TS eller TX. Det var ytterligere fire 16 annonsert, men alle er TL eller GL og Super som de første het. Overse ikke 4`ern i Safari-utgave med soltak til 1800 Euro = 15 000 kroner.

enault - Vds R4 type R1123 mod Safari découvrable de 1977, tE, freins, embray, neufs, CT OK moins de 6 mois. Prix: 1.800 ros à déb. Dpt 51. T. 06.14.40.70.64. *(C6608)*

Renault - Vds R16 TL de 1977, 55.000km, 2ème main depuis 1990, CT OK. Prix: 1.200 euros. Dpt 29. T. 02.98.92.16.18. *(C6750)*

Renault - Vds R16 TL de 1978, TBE, pneus, échapp, allum, embrayage, récents, BV5 + pièces (BV4, etc...). Prix: 2.100 euros. Dpt 22. T. 02.96.21.69.42. Email: codylebruit@wanadoo.fr. *(C6738)*

Renault - Vds R16 TL de 1978, intér et ext parfait état, allum, pneus, neufs, part ttes dist, TB véh. Prix: 2.300 euros. Dpt 86. T. 05.49.62.56.62 ou 06.87.75.40.00. *(C6535)*

enault - Vds 4CV R1062 de 1956, 3 moustaches, CG, saine, res-u, TBE présent et fonction, Robris, part ttes dist, CT OK, poss] assurance gratuite. Dpt 78. T. 06.80.14.31.04. Email: thierry. ebion@tbrauto.fr. *(C6777)*

Renault - Vds 4CV R1062 de 1958, vert amande, parfait état. Prix: 6.500 euros. Dpt 16. T. 05.45.63.14.85 ou 06.33.11.19.67. *(C6489)*

Renault - Vds Dauphine de 1959, CGN, TBE, part par la route ttes distances, CT OK. Dpt 25. T. 03.81.35.10.36 ou 06.19.25.66.39. *(C6500)*

Renault - Vds Dauphine R1090 de 1959, CG, 3 vit, bleu ciel, 188.000km, saine et révisée, bien chaussée, batt nve, BEG, part ttes dist, CT OK. Prix: 3.200 euros. Dpt 78. T. 06.80.14.31.04. Email: thierry.brebion@tbrauto.fr. *(C6569)*

enault - Vds Dauphine R1090 de 1960, CGN, crème, 5cv, que et carross saines, moteur et intér à revoir, bonne base de tau. Prix: 1.300 euros. Dpt 78. T. 06.80.14.31.04. Email: thierry. ebion@tbrauto.fr. *(C6422)*

Renault - Vds R8 berline de 1963, gris métal, skai beige, superbe état, 1re main, peint récente, CT OK. Prix: 3.700 euros. Automobiles Anciennes d'Aquitaine. Dpt 24. T. 06.11.65.81.55 ou 05.53.09.67.64 ou r.bley@free.fr. *(C6644)*

Renault - Vds Dauphine Gordini de 1963, très saine, CT vierge, sellerie parfait état. Prix: 5.300 euros. Auto Passion 49 - Rte Le Mans Saumur D767 49 Vernantes. T. 02.41.51.43.08 ou 06.08.05.12.65. Email: autopassion49@wanadoo.fr. *(C6553)*

Renault - Vds Dauphine Export rare R1094 de 1963, bleu ciel, restau récente, peinture neuve, intér tissu superbe, BV4, CGN. Prix: 5.900 euros. Dpt 91. T. 06.50.39.08.60. *(C6585)*

nault - Vds R8 type R1130 de 1963, CGN, crème, 5cv, sellerie ai marron sous housse, tab de bord R8 Major, véh en état de ctionnement. Prix: 2.300 euros. Dpt 78. T. 06.80.14.31.04. Email: erry.brebion@tbrauto.fr. *(C6425)*

Renault - Vds R8 Major de 1964, entièrement restaurée, 110.000km, jantes larges, pneus neufs, révisée, pièces en plus. Prix: 4.000 euros. Dpt 65. T. 06.79.84.59.95. *(C6349)*

Renault - Vds R4 type 1120 de 1965, 120.000km, CGN, nbres pièces neuves dont freins, batt 6 volts, disq, embray, peint, rotules, joints. Prix: 4.000 euros. Dpt 95. T. 06.86.37.51.62. *(C6883)*

Renault - Vds Caravelle cabriolet de 1965, entièrement restaurée, TBE, CT OK. Prix à déb. Dpt 08. T. 03.24.71.44.79. *(C6699)*

Splitter ny(e) Weber forgasser til Renault 5, Solex til Renault 12 samt dynamo til R20 og R14 pluss 5 stk. clutchlameller til R5 til salgs. Nils Fronth-Andersen i Drammen på 908 20 299 er mannen å ringe.
Nytt og komplett sylindersett til 956 ccm motor, dvs. R8, Floride og Caravelle. Stempler, foringer, ringer/fjærer og alle pakninger. Alt ligger i originalpakning.(Nytt monteringsverktøy følger med som bonus.) En sjelden mulighet til gibortpris: 15 00 kr. Egil Otter, 918 08 505

Det har liten hensikt å legge ut biler til salgs her fordi Bulletin aldri kan være oppdatert og dagsaktuell. Men har du en Renault som du ikke legger ut på nettet legger vi mer enn gjerne den ut her – ikke nøl med å sende oss bilde etc. Det finnes ganske så mange gamle Renault`er på nettet. Sjekk veteranborsen.no, norskveteranvognklubb.no, svenske blocket.se, classicmotor.se og naturligvis finn.no hvor du klikker på "andre" under Renaultmodellene.
I Tyskland finnes en rekke steder å øke. Og i Nederland kan kanskje www.renaultklassiek.nl være noe å kikke. Glem heller ikke ovennevnte www.gazoline.fr

CRN gratulerer hjerteligst !

I vår ustoppelig jakt på lykkelige brudepar som gifter seg i prakteksemplarer, fikk vi respons fra Mjøsa. Det vil si, Irene Alund og Stig Morten Solbakken giftet seg 17.juni i vakre gamle Ringsaker kirke i Hedmark på Mjøsa`s østside, men de bor i Snertingdal rett vest for Lillehammer i Oppland.
Brudeparet verken eier eller fikk bilen i gave (burde ha vært morgengave…..), men eieren Odd Arvid Olsen kjørte paret de ca. fire milene fra kirken til festen på motsatt side av Mjøsa. En rimelig intim ferd tør vi tro, og munnhellet om at det er på kjøretøyet storfolk kjennes er hermed bevist.
For øvrig er Dauphine`n en 61-modell og som synes pyntet som seg hør og bør.

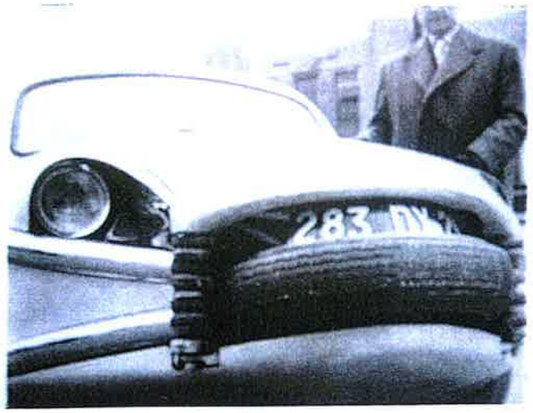
Høstens vakreste eventyr !

Søndag 1.oktober var det igjen "innkalt" til Høsttreff på Brandbu. Som vanlig skinte sola - etter at det hadde regnet hele uka før og fortsatte dagen etter.
Antagelig var det rekordoppmøte av biler og folk, av deler til salgs og minst fire biler ble solgt.Blant annet den strøkne R14 som har stått på låven og godgjort seg. Ingen opphissende modell 14`en, men unik rustfri og bare å vri rundt nøkkelen. Elektriske vindusheiser – hæ !
14 + 2 = 16. R16 er åpenbart i ferd med å innlede sin renessanse. Plutselig dukker det opp 16`ner fra fjern og nær. Vi minner om at 16 jo jubilerer 40 år i år – selv om 16 ble presentert høsten 1965. Den hvite over er en strøken 1969 TL fra Moelv. Eieren solgte sin andre 16, en TS samme dag. I bakgrunnen en rålekker 19977 TX med automatgir.
Minst to svenske bilblader samt det engelske snobbete CAR har nettopp hyllet R16 som fenomenal bil – og en av de har t.o.m. anskaffet et eksemplar som redaksjonsbil.
Bildene taler for seg; liv og røre og stadige utflukter til "nylageret" et steinkast unna hvor enda flere Renaulter og ymse andre godbiter har funnet nytt vinterhi. Dobbelvaffelpressa roterte av omsetning og klubbens mobile pub, den fargerike Goelette fra 1958 starter som et skudd etter motoroverhaling av Roy Bjørndal og Jan Berntsen.

Vi ses til våren

VINTERLAGRING ?

Nå er det ledig kapasitet på låven på Brandbu. Mange biler er solgt eller flyttet over på "nylageret" noen steinkast unna. Er du interessert, ring Trond Hagen på 911 40397. Der kan bilen din "snakke" med andre Renault`er i vinterkulda. Neida, det må selvsagt ikke være en Renault – alle biler, ny som gammel er velkommen til vinterferie på Brandbu.



I disse trafikksikkerhetsdebaterte tider er det en glede å vise at Renault var framifrå i utviklingen av airbag. I hvert fall var ideen kreativ og velment, men den slo liksom ikke helt an. Imidlertid reklamerte faktisk Dauphine med at reservehjulet bidro som en støtabsorberende buffert. Denne urutgaven hadde så vidt jeg kan forstå mer til hensikt å skubbe vekk motgående bil eller stusse unna et tre eller gjerde a la radiobilene på tivoli. Legg merke til trinsene på hver side av hjulet.

Like alvorsfylt er situasjonen på bildet til høyre hvor konsentrerte sydamer – unnskyld, designere velger stoff, mønster og farver til interiøret i Dauphine. Bildet er nok tatt tidlig på femtitallet. Damene skal ha all ros; det ble jo svært så pent resultat.

Det gikk friskt for seg under en rekke jubileumsarrangementer for 60-åringen 4CV i sommer. Her fra Monthléry utenfor Paris. Verstingene var trimmet opp mot 80 hester – franske sådanne.

Ikke glem www.renaultklubben.no og kos deg gjerne på sidene til våre dansker venner: www.renault-veteranerne.dk. Er du hekta på modellbiler finner du snadder på www.modelcarworld.de Hvis ikke dette er nok, så kan du drukne i veteranbiler på www.novaweb.fr (klikk på "English" nederst til venstre på forsiden) Basen er så stor at du kan kjøre avansert søk på eks. kun 4CV, Dauphine eller Alpine.
Til slutt: Glem ikke www.motormuseet.no

CRN *BULLETIN*
21. årgang – opplag-200,
et hjemmesnekret og høyst upretentiøst medlemsblad.

Club Renault Norvége
Postboks 60
1355 Bærum Postterminal

Kontingent for 2006 er av Årsmøtet 13.12.2005 fastsatt til kr. 200,-
CRN ktr.nr. 4285 07 05938

Formann Svend Dahle
T. 95 20 82 07
N.formann Magne Ludvigsen
T. 99 00 22 24
Kasserer Olaf Danielsen
T. 41 20 04 26
Styremedlem Roy Bjørndal
T. 97 17 26 91
Bladsmører Egil Otter
T. 91 80 85 05 eller
egil.otter@naf.no

HVA SKJER ?

CRN avholder alvorsfylt årsmøte mandag 27.november kl. 19.00 på Motormuseet på Strømmen.
Hvis noen ønsker å melde inn saker, kontakt formann Svend Dahle:
svend@baerum-bilsenter.no
Vel møtt !

Utover dette er det ikke særlig mye å meddele når sant skal sies, men glem ikke å sjekke hva som skjer på Motormuseet på strømmen:
www.motormuseet.no

STATSBUDSJETTET 2007

Regjeringen la som kjent nylig frem sitt forslag til statsbudsjett for 2007. Når det gjelder veteranbiler kan vi nevne at engangsavgiften for import av biler eldre enn 30 år øker med 1,8% fra kr. 3091 til kr. 3147.
Årsavgiften (den tidligere personskadeavgiften som den forrige regjeringen (ved Per Kristian Foss frekt og freidig rappet fra Sosialdepartementet), øker med 5 kroner til 370 kroner.

LMK (Landsforbundet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber) har kranglet med diverse departementer om årsavgiften for oss eldre over 30. Brevet fra LMK har blitt sendt som en kasteball mellom Finansdeptet, Samferdselsdeptet og Kulturdeptet. De mener alle 3-400 kroner ikke er mye bråke for !

P.S. Som antatt kjent blir en del dieselbiler billigere neste år på grunn av lavt CO2-utslipp, helt opp mot 40 000 kroner. Imidlertid bør eventuelle kjøpere ha i bakhodet at det er varslet høyere årsavgift for diesel-biler i 2008. Dette for å "straffe" dieselmotorenes høyere utslipp av nitrogenoksider – Nox. (I Sverige er årsavgiften –fordonsavgiften, for diesel nesten 6000 kroner.) Videre er det meget sannsynlig at avgiften på diesel øker kraftig i 2008. Husk at det ikke er noen "lov" om at diesel skal være billigere enn bensin. Kanskje kommer økningen allerede 1.juli neste år som følge av såkalt revidert nasjonalbudsjett.

Egil Otter