

CRN *BULLETIN* 2/02

Potetene er i jorda på Jæren ! Redaktørens vårkvittring i årets første Bulletin var kanskje noe optimistisk, men NÅ er det på tide å luften doningen – enten den er skinnende klar for 17.mai eller rått og brutalt slept ut av vinterhiet på flate hjul og ditto batteri. Alt har sin sjarm til sin tid.

Yr vårstemning var det definitivt på klubblåven på Brandbu 13. og 14. april. Det kan du se mer om i Bulletin, men dugnad krever god mat og drikke. Som bildet viser er rekrutteringen til CRN oppmuntrende. Diverse medbragte entusiastiske barn grillet ustoppelig pølser til langt altfor langt på natta – for så å møljesove på gulvet i Cafè Dauphine.



Årstreffet i Bø på Bø Camping i Telemark nærmer seg med stormskritt. Mange har meldt sin ankomst, men det er trangt om innendørs overnatting. Ring 35 95 20 12, og Arnhild Bø (!) jekker velvilligst ting til. Kommer du med vogn eller telt er det nok av plass. *Vi sees !*



Ellers vet vi at noen reiser til Finland på Nordisk Treff i Finland som avholdes siste helga i juni. Det blir garantert gøy. Finnene stiller alltid sterkt på Treff hos oss, og gjestfrie er de til tusen (sjøers land). God anledning til å oppdage vårt naboland i øst. Flotte veier har de også!

CRN har de siste to årene holdt liv i TTT – Treff Til Tusen. Anstrengt åndrett ja, men CRN (with friends) nekter å la et så hyggelig, upretensjøs, familievennlig og tradisjonelt arrangement avgå ved døden. I fjorfjor dro ca. 25 biler til Fetsund lenser ved Glomma, og i fjor kjørte vi gammeltoget Tertitten. I år, søndag 25. august, drar TTT ut i det blå.

Hilsen kjøkkenured. Egil



Vel Satis – ful ankunge hos Volvo?

Vel Satis har fördelar som frestar en bilvän. Den har en mycket hög nivå i grundrustningen, både när det gäller säkerhet och bekvämlighet. Det är där Renault sätter in stöten tillsammans med den extremt låga ljudnivån i och omkring bilen. Dessutom torde den vara en av de absolut rymligaste bilarna i prestigegruppen.

Vid provkörningen har Renault verkligen ansträngt sig för att hitta dåliga vägar. Och visst är Vel Satis tyst. Den sväljer potthål och skarvar suveränt. Motorljudet är visserligen hörbart, men på en jämn, mycket låg nivå.

Vel Satis har som motoralternativ två dieslar och två bensinmotorer. Dieselmotorerna är dels en treliters V6-diesel som även finns i Saab 9-5 (och som tillverkas av Isuzu), dels en egen 2,2-liters fyra. Bägge är av common rail-typ och bensinmotorerna är dels en V6:a på 3,5 liter, tillverkad av Nissan och dels en tvåliters turbomotor. Av dessa fanns bara de största, V6:orna tillgängliga när Renault visade upp sin nyskapelse.

Visst är dieselmotorn bullrigare än bensinmotorn. Men det är främst på tomgång man märker av bullret.

Bägge motorerna provkördes i kombination med femstegad automatlåda, ett alldeles utmärkt alternativ till den sexväxlade manuella lådan som är standardvalet i bilar med de mindre motorerna. Mjuka diskreta växlingar, både upp och ner. Inget som distraherar i körningen, inte

Kommer – kommer ej?

Renault Vel Satis är en direkt konkurrent till Volvo S80. Större, rymligare och definitivt bättre utrustad vad gäller komfortdetaljer. Och lite dyrare.

Av Torsten Björklund, text och foto



Vel Satis ser inte ut som andra bilar och den drar blickarna till sig. Bilen har också kvaliteter som gör den mycket intressant i prestigesegmentet.

ens vid snabba accelerationer.

Renault har tagit fram en helt ny typ av hjulupphängning/fjädring: "trigonalen". Denna gör bilens uppträdande säkrare och lugnare och dämpar väg ljudet som normalt fortplantar sig in i karossen via hjulupphängningarna. Hela paketet med länkar och fjädring är placerat i en "filtrerad" hjälpram som är upphängd isolerad från karossen.

Dyra däck

När Renault Laguna för ett tag sedan fick fem stjärnor i krockproven hos Euro-NCAP, innebar det att man i framtiden knappast

kan tillverka bilar med en lägre säkerhetsnivå.

Visserligen är sidokrockkuddarna i baksätet extrautrustning i den franska versionen, men annars är Vel Satis fullutrustad ur säkerhetssynpunkt, inklusive krockgardinen i huvudhöjd som går längs hela kupén.

Så till däck. I standardutförande är Vel Satis utrustad med 17- eller 18 tums Michelin-däck. I dimensionen 255/55 R 17 W, kostar däckerna 3 360 kronor per styck och skulle det vara så illa att bilen du kör är utrustad med 18-tumsvarianten, 245/45 R 18 W så blir totalsumman för fyra nya däck nästan 20 000 kronor eller 4 950 kronor per däck. Vad vinterdäck kostar vågar vi knappast tänka på.

Slutligen kan noteras att Vel Satis saknar handbroms. I stället har den ett helt automatiserat system som innebär att när fändningsnyckeln slås av, aktiveras bromsbackarna på bakhjulen som då låser och när bilen startas och föraren trycker på gasen, avaktiveras bromsbackarna. ■

PROV-KÖRD

Renault Vel Satis

Modell: 4-d sedan. **Pris:** Inget svenskt pris fastställt, i Frankrike mellan 30 200 och 46 700 Euro. **Längd/bredd/höjd:** 486/186/158 cm. **Tjänstevikt:** 1 660–1 735 kg. **Motorer:** bensin – 2,0 l/165 hk, 3,5 l V6/245 hk diesel – 2,2 l 150 hk/320 Nm och 3,0 l/180 hk/350 Nm. **Kraftöverföring:** Tvåväxlad motor, framhjulsdrift, femstegad automatlåda eller sexväxlad manuell. **Prestanda:** Toppfart från 182 km/tim (2,2 l diesel automat) till 235 km/tim (3,5 l bensin automat). 0–100 km/tim från 13,5 sek (2,2 l diesel automat) till 8,3 sek (3,5 l bensin aut.) **Bränsleförbrukning:** från 7,1 l/100 km (2,2 l diesel) till 11,5 l/100 km (3,5 l bensin).

Närmaste konkurrenter: Audi A6, Alfa 166, Mercedes E-klass, BMW 5-serie, Volvo S80.

† Tyst, rymlig, bekväm, hög utrustningsnivå, säker.

‡ Dyra däck.

89 år gammal blev jag. Idag ser jag på de gamla bilderna som jag tog när jag var barn. Det var i slutet av 1980-talet som jag blev förälskad i en Renault 4. Den var min första bil och jag älskade den. Den var liten och smidig och den var perfekt för mig. Den var min första bil och jag älskade den. Den var min första bil och jag älskade den.

Även om jag inte har varit bilintresserad sedan, så har jag alltid varit intresserad av bilar. Det är en del av min identitet. Det är en del av min identitet. Det är en del av min identitet.



CLUB RENAULT 4 JAPON

5-10-6 Machiya Arakawa-ku Tokyo 1160001 JAPON
Tel : 03-38-09-22-71 / Fax : 03-38-93-06-69

RENAULT

CRN har utstrakt kontakt med søsterklubber over hele verden, og som det står i 3. linje i høyre spalte ønsker de å besøke låven på Brandbu. De blir omkring 160 deltagere. De ser spesielt frem til vaflene til Knut.

Det er naturligvis hyggelig å få post fra Japan, men artikkelen handler nok om denne lekkerheten vi aldri har sett på vår halvdel av kloden: 4CV produsert av HINO. Hvorvidt cabriolet'en er originalbygget eller ikke, men uansett er den flott. HINO bygde også Dauphiner i tusentalls.

På RETROMOBILE i Paris kunne noen av oss se og røre et slikt sjeldent eksemplar. Ellers er 4'er grådig populær i den oppadgåendes sols land. Klubben hadde sågar tatt turen til 40-års jubileet i Nederland i fjor.

TA EN VAKT

Motormuseet på Strømmen trenger hjelp til å holde åpent. CRN har et avtalt driftsansvar som medfører å holde vakt i åpningstiden. Aktuelle datoer Er 22 + 23 juni og 28 + 29 september. Åpningstiden er kl. 12 – 16. Trond Hagen er CRN's museumskontakt og kan kontaktes via tron-hag@online.no



Innredningen og instrumenteringen er väl anpassad till den kundkategori man vänder sig. Läder och trä kan väljas i olika kulörer.

Knut Nøkleby og Jan Berntsen nøler ikke når de blir tipset om et "prosjekt". Skikkelig gullfunn i skogen! Legg merke til de røde felgene. Uansett hadde sikkert Knut og Jan en hyggelig tur – bomtur.



Vårens konkurranse:

1. Hva ser vi bakparten på?
(Det er en prototype du ser)



Kreativt og profesjonelt, men hvorfor?



- 2. Hvilken modell er dette?
- 3. I hvilket land er modellen produsert?

Mail (egil.otter@naf.no) eller send meg et postkort. Se adresse siste side.

3 VINNERE FÅR HVER SIN CAP!

NOEN FRISTELSER TIL SALGS I HJEMLANDET



RENAULT R16 TS, janvier 1969, 1re main, 85.716 km réels, 9 CV, peinture bleu 440, vitres élec., état mécanique et carrosserie exceptionnel, couche garage, CG collection. Prix: 30.000 F à débattre - Tél. 02 40 22 44



RENAULT 4 CV luxe, 1959, moteur reconditionné à neuf, sellerie neuve, peinture neuve d'origine, (C.G. française), CT OK, cause déménagement. Prix: 4.421 €. Tél. 01 30 95 86 46 le soir ou 06 18 81 38 57 (Dpt 78).



RENAULT R4 L Super, 1963, 81.000 km complez, bon état, CT OK, vendue cause familiale et double emploi. Prix: 7.500 F - Tél. 05 63 38 11 98 ou (HR) 06 83 74 35 34 (Dpt 81).



RENAULT 4 CV, 1958, restaurée, TBE. Prix: 25.000 F. Plusieurs modèles en stock. R.A.R., RN 89 - 63190 Lezoux Tél. 04 73 68 29 90 - Fax. 04 73 68 24 38 - E-mail : R.A.R.@wanadoo.fr



RENAULT Prairie dépanneuse, 1952, 14 CV, à restaurer, cause manque de place, plateau à prévoir. Prix: 228 €, livraison possible rayon 100 km (supplément). Tél. 04 74 36 28 17 (Dpt 01).



RENAULT Caravelle 1100, 1967, entièrement restaurée, boîte 4, freins à disques, int. simili cuir noir. Prix: 7.400 €, reprise ou échange possible. Tél. 01 69 52 92 34 ou 06 18 96 31 73 (Dpt 91).



**Kandidater til deltagelse i TTT søndag 25.august ?
Bilene står på gata i Sofia. Antagelig prutbare..... Magne !!**



Gikk du glipp av Vårtreffet på låven på Brandbu ?

Synd og litt dumt. Riktignok er veien til Brandbu altfor lang på en helg for mange medlemmer, men et par-tre trøndere kjørte ikke tomhendt nordover. Det ble nemlig handel over en rød/hvit Floride. (eller Caravelle ?).

*Å mye ska'n
ha for denna
trur'u ?*

*Karlig og
kompetent
granskning
av lekker
1090 for
salg !*



Det var ikke eneste bil til salgs. Knut Nøkleby "linet" opp en rad med 5`ere, og en rød strøken Dauphine søkte også nytt hjem. Magne Ludvigsen strevde iherdig med å fyre opp en 16 – som har "potensiale". Potensiale er en pen måte å si at det er grådig masse som må gjøres. Vidar Nyen fra Flisa tilbød en absolutt brukbar 12`er stasjonsvogn til dagligbil for ikke mange "lappene". Til og med en Simca 1100 (kjempespennende) skiftet visstnok eier. Det var ikke Alpine-grossist Henning Jørstad som kjøpte den. Henning stilte til vår forvirring opp med enda en gul liten djevel, dvs. Alpine 110 – nyimportert fra Tyskland. Nå har hurragutten tre stykker. Også Dauphine`n er gul !

Undertegnede griper ubeskjedent anledningen og viser frem sin egen 16 som har gjennomgått en indremedisinsk behandling hos Jan Berntsen på Hønefoss i vinter. Skiftet er girkasse, clutch, tannstang, støtdempere og diverse i forstillingen. Men jeg trenger ny FRONTRUTE. Ring eller mail meg !!! Egil Otter.



Ja, det sitter feilaktig TX-felger på bilen.....



E S P A C E C O N C E P T



RENAULT R2087 4x4 camion citerne, 1962, pompiers Feux & Forêts, rouge, permis VL, superbe état. Prix: 2.286 €. Tél. 04 77 10 09 60 (Dpt 42).

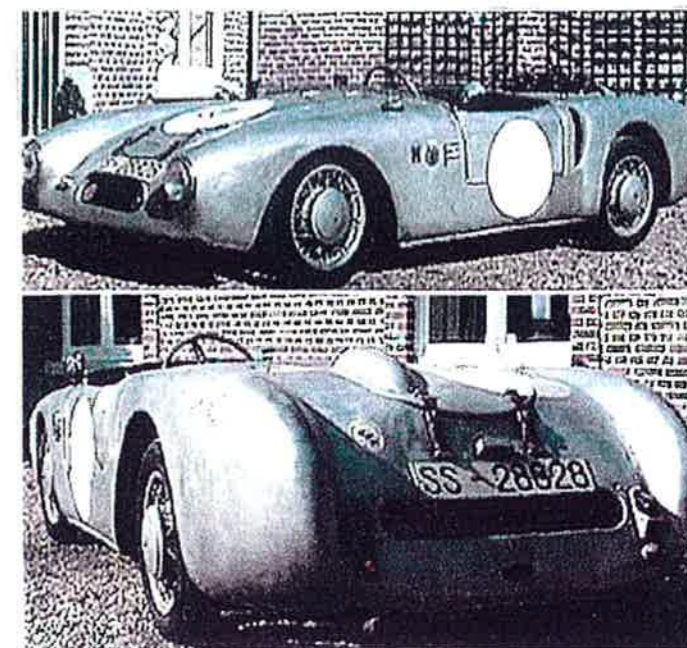
RENAULT-brannbil søker eier !

4-hjulsdrift, kufanger, pumper, stige og blålys. Sjelden morosak fra 1962 kan hentes i Frankrike. Super tilstand og flott rødfarge til 2286 Euro = 17-18 000 kroner. Formann Svend !

VERNET - PAIARD

I forrige BULLETIN fortalte vi om alle de heftige racing-modellene som ble bygd på lesten til 4CV.

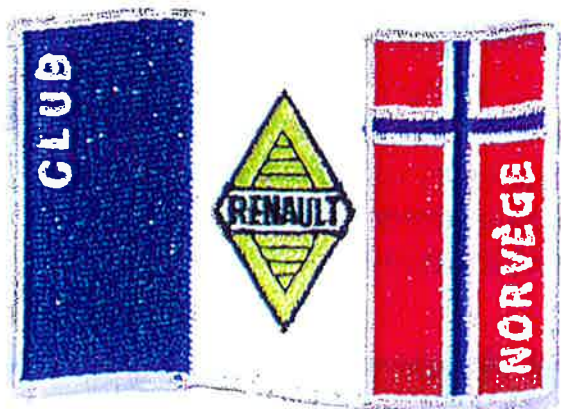
VERNET-PAIARD var en modell som gjorde rent bord i mange løp, men bare noen få eksemplarer ble bygd. Utrolig nok fant jeg ett ex. på internett til salgs i Belgia. Ingen pris var oppgitt, kun "nous consulter": Ta kontakt.





50 KRONER

Den forhåndsannonserte RENAULT-capen er ankommet og takket være sjenerøs sponning fra våre venner hos Renault, kan vi tilby capen til kr. 50,-. Syr du i tillegg klubbmerket på capen blir det skikkelig stilig. Bruk kto. nr. som står nedenfor og vi sender den kostnadsfritt.



40 KRONER

er latterlig billig for dette flotte klubbmerke i solid stoff. Kan syes på jakka, capen, T-trøya eller i panna om du vil.

Klikk inn 40 kr. til 8380 10 71778
og du får den i posten.

HUSK å skriv ditt navn+adresse på internettbetalingen !!! Stofflogoen vil også bli solgt på årstreffet i Bø, eller "så langt lageret rekker" som det står i sleipe annonser.

CRN BULLETIN

17. årgang - opplag 250

-er et lite, men hyggelig
blad for medlemmer av
CLUB RENAULT NORVÉGE
Postboks. 60
1355 Bærum postterminal

Kontingent for 2002 er av års-
møtet nov. 2001 satt til kr. 200.
CRN's ktr. 0825 08 48626

Styret er valgt slik:
Formann Svend Dahle,
Slependvn. 5, 1300 Sandvika
T. 67 56 47 57
Nestformann Magne Ludvigsen,
Skolegt. 3, 1350 Lommedalen.
Kasserer Olaf Danielsen, Strind-
Heimvn. 6, 7045 Trondheim.
T. 41200426
Stryemedl. Roy Bjørndalen,
Ursinsvei 2A, 2050 Jessheim,
T. 63 97 04 27

Redaktør av Bulletin: Egil Otter,
Ribstonvn. 41E, 0585 Oslo
T. 22154969 og egil.otter@naf.no

HVA SKJER ?

**-ÅRSTREFF I BØ 1.-2. JUNI
PÅ BØ CAMPING.**

**-NORDISK TREFF 28.-30. JUNI
I FINLAND.**

**-TTT 25.AUGUST FRA MOTOR-
MUSEET PÅ STRØMMEN TIL
FLYMUSEET PÅ GARDERMOEN.**