



FATTERENS BIL: Egil Otter, velkjent NAF-mann gjennom en årrekke, kom med sin Renault Dauphine 1961-modell. – Arvet etter fatter'n, forklarer han.



DKW-FANS: DKW for alle penga for denne trioen fra Spydeberg. F.v. Johan Hvalshagen (med en DKW Au1000 kupé, 1958-modell), Torfinn Jørgenrud (med en DKW Au 1000 SP kabriolet, 1962-modell) og Frank Johansen (med en DKW 1000 S de lux, 1963-modell).



DAGENS MINSTE: Inge Karlsson kom fra Brunskog med stevnets minste bil: En Messerschmit fra 1955 med tre hjul. Så liten at du må løfte opp taket for å komme inn.



STARTEN GÅR: Starten går på rebusløpet fra Dal gård i Hærland. Løpet gikk gjennom Marker til Strømsfoss, der det var pølsehygge og prat, før turen gikk tilbake til Hærland.



VERTEN: Jørgen Dahl tok imot som vertskap på Dal gård i Hærland. – Jeg er litt mer enn normalt interessert i gamle biler, medgir han.



ØST-TYSKER: Frank Hyha er fra Rostock, men jobber i Norge. Han stilte med en Trabant 600 fra DDR. Som 1988-modell var bilen akkurat gammel nok til å bli med på treffet.

FAKTA

Treff til Tusen

■ Treff til Tusen (TTT) betyr at motoren i bilen ikke kan ha et sylindervolum på mer enn nettopp 1.000 kubikk. Dessuten må bilen være minst 20 år gammel.

■ En rekke bilmerker var på plass – fra DKW og Renault, til Fiat og Trabant.

Smått og flott

Ujålete veteraner møttes til treff i Hærland

De har sitt klare motto: "Smått er flott". Rundt 40 småbiler med mer enn 20 år på baken putret inn til treff på Dal gård i Hærland i helgen.

EIDSBERG: Velkjent NAF-mann Egil Otter er en sentral herremann i gjengen. Han dukker opp i sin svarte Renault Dauphine, 1961-modell. Otter har overtatt bilen etter sine foreldre.

– Den kostet nøyaktig 13.750 kroner, inkludert takgrind og presenning. Forhandleren kjøpte bilen hjem til oss, og fatter'n betalte kontant med tusenlapper, svære flak som ble brettet ut over bordet, smiler Otter.

Uhøytidelig

"Treff til Tusen" betyr at motoren i bilen ikke kan ha et sylindervolum på mer enn nettopp 1.000 kubikk. Og at den må være minst 20 år gammel. For fjerde gang på rad var treffet lagt til Dal.

– Mange veteranbil-treff

handler om svære dollarglis og biler med en skyhøy prislapp. Da kan du fort føle deg litt borte med små lopper som våre. Ingen av våre biler er verdt mer enn 50.000. Vi vil ha det uhøytidelige, med vekt på kos og prat, og desto mindre på premier og ære, påpeker Otter.

Rund i formene

Tre spydeberginger som fant seg godt til rette på Dal var Frank Johansen, Torfinn Jørgenrud og Johan Hvalshagen. De stilte med hver sin DKW.

– Det er ikke laget stort va-

krere biler enn DKW. Se på designen. Så rundt og flott i formene, sier Johan Hvalshagen, og røper at han kaller bilen sin for "jomfruen".

– De liker seg best på høye turtall. Du må gi på litt ekstra før motbakker. De ble jo i sin tid laget for å gå på autobahn i Tyskland, og vi legger fortsatt ut på lange turer med DKW-ene våre nedover på kontinentet. Vi har vært både i Sveits og Østerrike, forteller Frank Johansen.

GUNNAR FJELLENEN

gunnar.fjellengen@smaalenene.no
69 81 61 33

RAKERS Tegl

Højslev naturrød

Laumans glassert

Ekte håndstrøken fasadestein

Tegl Flis Lim AS
Tuneveien 1A, Sarpsborg
Tel. 69 16 17 80
www.tflas.no

ERKTE TEGL - TAK & MUR