

GARASJETREFF I OSLO.

GARASJETREFF I OSLO M/NOKO ATTÅT. TIRSDAG, 3. NOVEMBER KL. 19

OSLO BIL A/S med SVEND I SPISSEN LEGGER OPP TIL GARASJETREFF I GRENSVEGEN 73. BILPRAT OG BESKUELSE OG ELLERS SOSIALT SAMVÆR.

VI STILLER MED VÅRE GAMLE, SÅ SANT VÆR OG FØRE TILLATER DET. MEN DU ER VELKOMMEN I ALLE FÅLL. HAR DU EN BILFRELST I DIN OMGANGSKRETS, - SÅ TA HAN MED.

DET BLIR MULIGHETER FOR Å KOMME UNDER TAK MED BILENE, ----- ELLERS VIL VI TRO DET BLIR MULIGHETER TIL Å SE ANNET FRANSKT OGSÅ. IKKE BARE GAMLE RENAULTER.

HUSK DAGEN, - TIRSDAG 3. NOV. KL. 19
I GRENSEVEGEN 73.

TIL SALGS

DIVERSE DELER TIL R8 og R10, bl.a. radiatorer. En rød bakseterygg til Floride. Ring meg kanskje jeg akkurat har det du mangler?

henv. 02 - 35 47 06. (Lorentzen)

DET MELDES FRA TRØNDELAG AT EN RØD DAUPHINE ER OBSERVERT, GODT INNPAKKET. DEN HAR IKKE BLITT KJØRT PÅ MANGE ÅR, - MEN DEN ER TATT VARE PÅ. VÅRE TRØNDERE FØLGER SAKEN MED ARGUSØYNE.

DET MELDES OGSÅ RENAULTNYTT FRA HADELAND. EN GRÅ DAUPHINE I GOD STAND, VEL BEVARET PÅ EN LÅVE. OGSÅ DENNE BILEN ER UNDER OBSERVASJON.

GODT Å HØRE, SÅ DEN IKKE HAVNER HOS VAZELINA.

VINTEROPPLAG.

Vi har fått flere henvendelser til klubben om det er mulig å skaffe plass for vinterlagring av biler.

DET er undersøkelser i gang og vi håper å kunne komme med et tilbud.

HUSK, TIRSDAG 3/11 - kl. 19 - GARASJETREFF!

An extract from this list is given below:

● **Some of the victories gained in 1968**

Finnish Ice-racing Championship

General classification:

1st Nacci/Nyberg (Renault 8 Gordini)

Lyons Charbonnieres Rally

General classification - Group 1:

1st Therier/Coollem (Renault 8 Gordini)

Prague Rally

General classification:

1st Hubacek (Renault 8 Gordini)

Morocco Rally

Scratch general classification:

1st Nicolas/de Alexandris (Renault 8 Gordini)



RB GORDINI KR. 33.600 - JA DET VAR I 1969 (CA.) SOM ET APROPO TIL BILDET PÅ SISTE SIDE. SE BARE PÅ LISTA TIL VENSTRE. RESULTATER FRA 1968. MYE RENAULT HER.

VALDRES GLUGGEN, 19.06.87 forts. fra siden bak.

Noe av det mest bemerkelsesverdige med disse bilene, er at motoren sitter bak, og under panseret framme er et romslig, men grunt bagasjerom. Tross lav vekt på styrehjula, ble de påstått å være gode å kjøre og i sin tid mye brukt i rally.

Club Renault Norge har i dag rundt 20 medlemmer, og de ser som sitt mål å ta vare på disse litt uvanlige bilene, som etterhvert tar til å bli sjeldne. Medlemmene kommer fra Trøndelag, Vestlandet og Østlandet. I Valdres har de ikke fått hukke seg noen ennå, tross for at det skal finnes flere gode kandidater her. Hadeland er nærmeste distrikt som er representert i klubben.

Fra Hadeland, nærmere bestemt Jaren, kommer formannen i klubben. Han heter Knut Nøkleby og er naturligvis svært entusiastisk når det gjelder eldre Renault. Han sier at klubben gjerne tar imot flere medlemmer, og understreker det uhøytidelige preget klubben har. Det er ingen betingelse å ha en eldre Renault for å bli medlem. Alle som vil være med å verne slike biler, er velkommen. Det satses på et årlig treff for medlemmene, og klubben har besøkt andre Renault-treff i Sverige. Forøvrig finnes det også søster-klubber (for en Renault er vel hunkjønn ??) i Danmark og Finland.

Noe tålmodig må man være for å kjøre slike eldre Renault. På turen til Øystre Slidre var det få eller ingen som hadde sluppet proble-

mer undervegs. Verst ute var Rune Danielsen fra Trondheim. Han fikk problem med et hjullager da han nærma seg grensa mellom Sør-Trøndelag og Oppland. Og hvordan skaffe et nytt når bilen er av 1961-årgang?

Redninga kom da det viste seg at en Ford-forhandler hadde et lager med riktige mål.

Men tålmodigheita er ikke bare begrensa til bilens drift. Med sine

små motorer er ikke bilene de raskeste i trafikken, og noe lenger tid enn vanlig bør de beregne når de skal ut på langtur.

Likevel er bilene såpass spesielle at flere av medlemmene i klubben bare måtte innrømme at det blir litt av en mani å samle på gamle Renault. Mange av klubbens aktive medlemmer har flere biler stående, enten som delebiler eller som restaureringsobjekt. Og nettopp

det å følge opp tips om eldre biler som skal være å finne et eller annet sted i landet, er halve morroa.

-inge-

POSETIV OMTALE -
BLIR DU MED NESTE
ÅR ?

Czechoslovakia Rally

General classification:

1st Vinatier/Gallewaert (Alpine Renault 1300)

5th Piot/Todt (Alpine Renault 1300)

7th Keo/Klima (Renault 8 Gordini)

Coupe des Alpes

General classification:

1st Vinatier/Jacob (Alpine Renault)

4th Henry (Claude)/Gros (Alpine Renault)

6th Valabregue/Bernard (Alpine Renault)

10th Henry (JF)/Corvi (Alpine Renault)

11th Houel/Lagier (Renault 8 Gordini)

Le Mans 24 Hours

Index of Performance:

1st Nicolas/Anduret (Alpine Renault)

4th Therier/Tramont (Alpine Renault)

6th Wollek/Ethuin (Alpine Renault)

7th Le Guellec/Serpaggi (Alpine Renault)

Index of thermal efficiency:

1st Therier/Tramont (Alpine Renault)

2nd Le Guellec/Serpaggi (Alpine Renault)

3rd Wollék/Ethuin (Alpine Renault)

5th Nicolas/Andruet (Alpine Renault)

Circuit of Casablanca

1st de Cortanze (Alpine Renault 3 Litre)

Tour of Corsica

General classification:

1st Andruet/Gelin (Alpine Renault)

Group 2:

1st Simonetti/Albertti (Renault 8 Gordini)

Groups 3, 4, 6:

1st J. Henry/Grobot (Alpine Renault)

Prototype class:

1st Andruet/Gelin (Alpine Renault)

National Rally

1st Serpaggi/Appietto (Alpine Renault)

Criterium des Cevennes

General classification:

1st Vinatier/Jacob (Alpine Renault 1470)

2nd Orsini/Canonici (Alpine Renault 1600)

3rd Constan/Todt (Alpine Renault 1440)

5th Depailler/Lantero (Alpine Renault 1300)

6th Hanrioud/Peray (Alpine Renault 1300)

8th C. Henry/Gros (Alpine Renault 1300)

Renault – bilmerket med sjel og sin egen norske førerklubb

Club Renault Norge hadde sitt andre årsmøte på Yddin Fjellstue

— Klart Renault har sjel. Du finner noe i disse bilene som du ikke finner i andre. Det har ikke bare med kjøreegenskapene og teknikken å gjøre. På alle måter har disse bilene alltid vært foran sin tid.

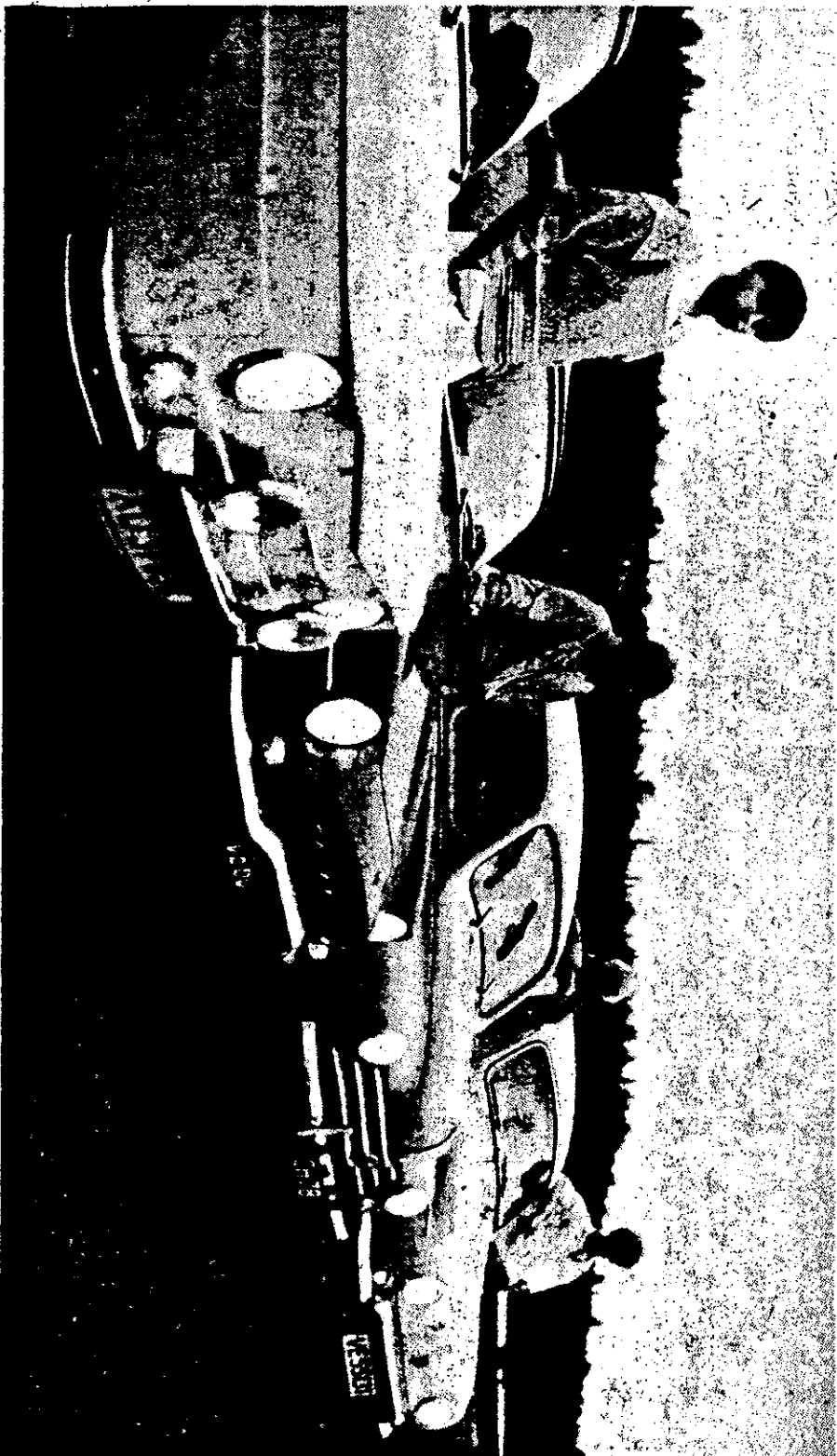
De var ikke snage til å uttale seg om bilene sine, de entusiastiske Renault-eierne som i helga var samlet på Yddin Fjellstue. Der holdt de det andre årsmøtet i forbindelse med det eksklusive navnet Club Renault Norge. Men så var det heller ikke vanlig Renault-er de kjørte rundt i. Nei, bilene var velholdte 50 og 60-talls-eksemplarer som er i ferd med å bli veteranvogner.

For eksempel Age Svartboels 58-modell 4/CV med kidnapperdører, det vil si dører som er hengslet bakrest og som virker som bremseskjerm når du åpner dem i fart. Bilen hans har båret gått 27 000 kilometer, snart vanlig serviceintervall på dagens kuppelformer industriprodukt. Bilen kjøpte han nylig for det han kaller «latenteleg

20.000 kroner».

På den andre sida fant vi Olav

Johansen fra Orkanger med sin Carvelle 67-modell med trimma motor på 125 hestekrefter. Raskt nok blant førerne hadde double for- og baklys og låt svært så fullblods blandet standardutgavene, som hadde fra 29 til 50 hester.



FIRE REPRESENTANTER for Club Renault Norge. Fra yensire Morten S. Høve fra Oslo med sin Renault 8, 1968 modell. Denne bilen er i daglig drift og har passert 150 000 kilometer. Olav Johansen fra Orkanger med sin røde Carvelle 67-modell. Med double forglassere og litt mer kjøksyter motoren ruller 125 hestekrefter, og er dermed ufor- kammelig sprek i forhold til resten, som er beholdt i original stand. En ekte veteran er både bil og eier av dominen nest lenest til høyre. Age

Svarstad og hans 4/CV er kanskje klubbens mest originale innslag. Svarstad fra Yre Enebukt har solgt dette bilmerket i ei drekke, og kan passe på med historier om de franske bilene. Det hører med at bilen hans bærer godt kuttet, usen kilometer for hvert av sine 30 levetår. Rune Danielsen 61-modell, huphine er også helt i original stand, og tilgjengelig lakken er original, og helt stråket. Danielsen hadde kjørt fra Trondheim for d

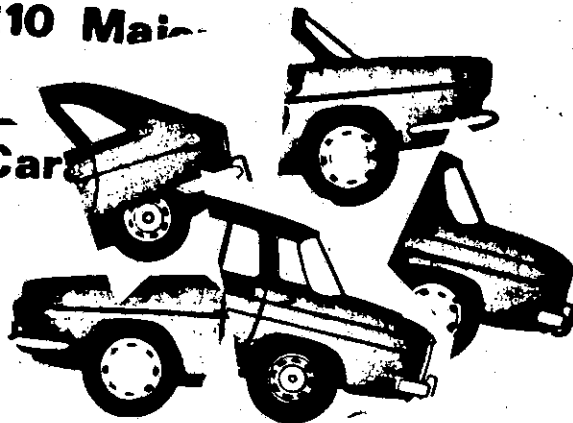
REPOTASJE I VALDRES
19.06.87
glaggen

Kjøp og salg.



R10 Maie

Car



63 Renault Dauphine Gordini,
selges som rest. objekt, ca. kr. 3000
Geir Hanninen, tele 033 - 45 768.

Renault 8, 956 cm, nytt sylind-
sett med +2 mm. boring = 1015 cm.
Veivaksel, lettet og balansert.
Selges kr. 500

Evjen, tele 071-976723 e.kl.16

Til Renault Dauphine kjøpes:
Støtfanger, bak.

Til Dauphine selges/evt. byttes org.
pusserblader m/arm, pussermotor og
lykteinnsatser.
tele. 02 - 502786, Ole Mjøllner.

Renault Dauphine 1961 mod. - HØYRE-
RATT m/sort orginalt skai trekk.
Kjørt 44 000 miles. Bilen er i kjør-
bar stand, med det må rettes på noe
rust i to skjermene og helst hellakk.
MEGET SKJELDEN BIL. Selges for
kr. 5.000 (kan diskuteres).

Tele. 07 - 553657, Antonsen

RENAULT DAUPHINE ONDINE-GORDINI
Fabrikksnye for og bagskærme i glas-
fiber selges. Pris henh. vis 625 og
725 d.kr. + dansk moms 22%.

RENAULT 4 L export 1965, selges.
Bilen er hvit, og kun en eier.
Fremtreder i orginal stand og køre-
klar stand. Kan eventuelt leveres
i Norge. Pris incl. div. døre og
skærme m.v. kr. 3.500

henv. Henrik Stenholt, Ejboparken 51,
DK 4000 ROSKILDE, DANMARK.

Renault R8, modell senere enn 1964
kjøpes. Må ikke ha for mye rust, til
stand ellers ikke så nøye.

tele 063 - 30 600, tidlig på dagen.

Til RENAULT: motor 1100 cm. kr. 400
motor 1300 cm. kr. 400

Til Dauphine, bakrute kr. 400
henv. Hjelmland, tele 074 - 31 136
privat 074 - 33 375

RENAULT DAUPHINE, evt. GORDINI
KJØPES. MÅ VÆRE FRI FOR RUST OG
I GOD KJØRBAR STAND. BETALER
RETT PRIS FOR RETT BIL. HAR DU EN
BIL, SÅ SEND NOEN ORD TIL RED. SOM
KAN FORMIDLE KONTAKT.

GULVMATTER til Dauphine/Gordini.
Nye og lekkre, farge brun. Foran
og bak. OBS. passer til bil m/
høyre ratt. kr. 150

tele 063 - 30.600 Knut.

Renault Dauphine, 61 mod. rød
52 000 km. selges grunnet plass-
mangel.
henv. Halvard, tele 063 - 22 463

Til R 16 TX. Kompl. dører med elek-
triske vindusheiser (foran) selges
billig, samlet kr. 400

Mye deler til Dauphine, - ring og
hør.

henv. Halvard, tele 063 - 22 463.

Til Dauphine, komplett sett brems
eslanger kjøpes.

henv. Olaf, tele 07 - 96 97 21

Til RENAULT FUEGØ 2.0 l. TX :
Orginalt tilhengerfeste, org.
varetrekk (blått m/stripes) og
"deksel", svart for bagasjerom.
Selges samlet eller hver for seg.
Prisen blir vi enige om. Ta kontakt
063 - 30 600, helst tidlig dag.

