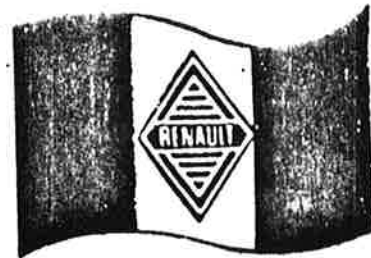


# CRN

CLUB RENAULT NORVÉGE



BULLETIN NR.3 1993

BULLETIN 3/93.

Vi lovet å la høre fra oss igjen før sommersesongen setter inn for alvor. Vi har jo to viktige begivenheter på gang. Vi tenker på CRN ÅRSTREFF PÅ ØYER I PÏNSEHELGEN og 3. SKANDINAVISKE RENAULT TRËFF I VIBORG - DANMARK, 9. - 11. JULI. Vi viser til BULLETIN 2/93. TA FRAM DET, - DER STÅR DET MESTE. Endel av våre medlemmer har allerede deltatt i forskjellige arrangementer. Av det vi kjenner til kan vi nevne årlig

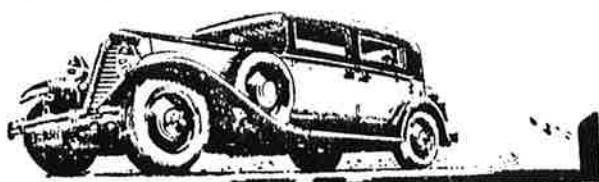
garasjetreff på HADELAND. PÅ tross av av stor arrangørTABBE ble det vellykket treff med fint vær. Som vanlig stifter vi nye bekjenskaper med nye medlemmer og nye biler. Det er spesielt hyggelig! TABBEN iår besto i at Bulletin 2/93 kom i postkassen dagen ETTER treffen. Synd for de som hadde tenkt seg til HADELAND, men ikke ble oppmersom på dagen/datoen. Årsaken var rett og slett at vi skulle forsøke å spare noen kroner i porto, å benytte B post, men det holdt altså ikke denne gangen.

Det meldes fra Trondheim at VÅRTREFFEN er avviklet, kanskje med noen færre deltagere enn vanlig, men vellykket likevel. Også her ble det knyttet nye bekjenskaper.

EKEBERG - OSLO, DELEMARKED ble som vanlig avviklet i mai. Enormt med mennesker i det fine været. Mye å se på, biler, deler samt mye annet rart. Mer eller mindre interessante ting. Men det hører til! Flere fra CRN ble observert der, også med gammelRenaulten. Interessant å merke seg: 60 talls Renaultene blir mere og mere beskuet og anerkjent bland bilinteresserte.

BILUTSTILLING OG RENAULTSHOW I OSLO !!!!! Som nevnt i BULLETIN 2/93 skal VOLVO/RENAULT i Oslo arrangere Renaultdager og CRN er forespurrt om å delta med et utvalg biler. Arrangementet skal gå først i juni. VI stiller selvfølgelig opp der!

TIL SLUTT, EN LITEN APELL TIL DE SOM ENNÅ IKKE HAR MELDT SEG PÅ, MEN SOM HAR TENKT Å GJØRE DET - NÅ MÅ DU IKKE VENDE LENGERE RING IDAG!!!! HUSK DIREKTE PÅMELDING TIL DANMARKSTREFFEN OG BÅTPLASS - KNUT DET HASTER NÅ! RING 61 31 07 80 - KUN FÅ BÅT PLASSER IGJEN.



## Ønsker De

en moderne vogn, hurtig på landeveien, lett å håndtere i byen, rummelig, økonomisk i innkjøp og drift?

**Kjøp da en VIVA-STELLA RENAULT MODERNE**, fordi den har seks cylindre.

**HURTIG PÅ LANDEVEIEN**, på grunn av den reserve av kraft som den 3 liters motor besitter, på grunn av sikkerheten i dens 4 hjuls servo-bremsar og dens eksellente svne til å holde velen.

**LETSTYRT I BYEN** på grunn av dens lette styring og manøvrering, dens motors mykhet og acceleration.

**RUMMELIG** og inneholdende 5 eller 7 komfortable sitteplasser som alle vender fremover.

**ØKONOMISK I INNKJØP** fordi den robuste konstruksjon i Renault gjør vognen brukbar i Arevik og således tillater en lang amortisasjon av dens moderate innkjøpspris.

**ØKONOMISK I BRUK** fordi reparasjoner sjelden forekommer og forbruk av bensin og olje er meget lite i forhold til den kraft den utvikler og de tjenester den yder.

Kom. Se. Bedem. Bil overbevist.

# RENAULT

Generalagenter for Norge:

Ruud, Funnemark, Amb <sup>As</sup>

Storvingst 24 (bak Teaterkafeen) Telefon 28786.

GREIT Å VITE, CLUB RENAULT NORVÉGE - FORMANN: Svend Dahle, t. 02-13 99 90 (arb.)  
t. 02-90 21 21 (pr.)

NESTFORMANN: Knut Nøkleby, t. 063 - 10 780 og 030 - 47 547, best på dagtid. Knut tar seg også av BULLETIN. Har du aktuelt stoff, annonser kjøp/salg så send noen ord, eller ring. Adresse: K.N., pb. 50, 2750 GRAN.

KASSERER: Olaf Danielsen, t. 07 - 97 63 90. Tar også imot innmelding av nye medlemmer.

VARAMANN TIL STYRET: AAGE Svarthoel, t. 09 - 92 40 47.

TIL STYRET (TILLEGG), Erik Lund, t. 02 - 15 85 50 (arb.) 02 - 84 49 92 pr.



# Renault med nytt symbol for bruktbil-aktiviteter

FRA "RENAULT KONTAKT" (KONTAKTORGAN FOR RENAULT NORGE A.S.) FRA 1974.



Gjennom mange år har Renault-forhandlere i flere land benyttet det spesielle symbolet for «bedre bruktbiler», 3 biler på rad (se III.).

Efter at Renault-romben nå er blitt modernisert, fant man imidlertid at det gamle bruktbilsymbolet harmonerte dårlig sammen med det nye Renault-merket. En rekke nye forslag ble derfor utarbeidet, basert på følgende målsetting:

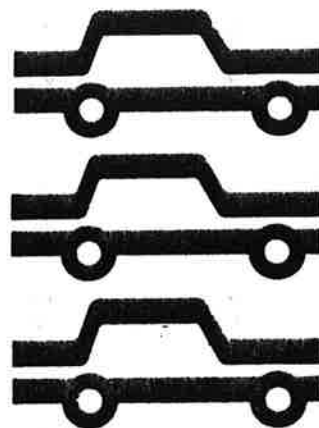
1. Det nye symbol skulle ha en viss tilknytning til det gamle (for å utnytte en eventuell gjenkjennelsesverdi).
2. Det nye bruktbil-symbolet skulle harmonere med det nye Renault-merket (skulle kunne brukes sammen som en naturlig enhet).
3. Det nye merket skulle ha en moderne, men likevel tidløs utforming.
4. Teksten, «brukte biler», skulle bli lettere å lese (komme tydeligere frem).
5. Det nye symbolet skulle i større grad enn det gamle være anvendelig på flere aktuelle områder: annonsering, skiltmaterieil, plakater, utstillingsmaterieil, etc.

Den endelige løsningen, og som nå er Renault's nye Internasjonale standard symbol for «brukte biler», er enkelt i sin utforming, lett opptattelig, og meget fleksibelt for flere formål.

Det kan benyttes sammen med det nye Renault-merket, — to, tre eller flere kan monteres i rekke eller under hverandre (se III.), og i annonser kan det også benyttes negativt (hvitt på sort bunn).

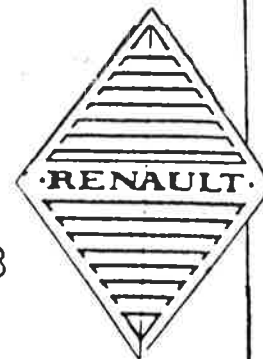
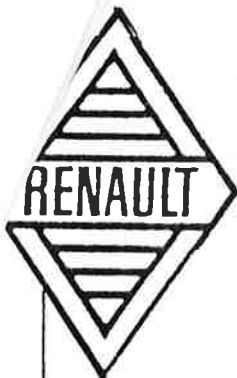
Fra nå av vil derfor alle matriser og alt skilt- og displaymaterieil etc. vedrørende bruktbiler, bli utarbeidet med Renault's nye bruktbil-symbol.

| MARQUES               | CV | TYPE        | COURS MOYEN |
|-----------------------|----|-------------|-------------|
| FORD Taurus 4 portes  | 7  | 1300 Base   | 6 200       |
| FORD Taurus 4 portes  | 7  | 1300 L      | 6 450       |
| FORD Taurus 4 portes  | 7  | 1300 XL     | 7 450       |
| FORD Taurus Break     | 7  | 1300 Base   | 6 600       |
| FORD Taurus 4 portes  | 9  | 1600 Base   | 6 100       |
| FORD Taurus 4 portes  | 9  | 1600 XL     | 7 100       |
| FORD Taurus 4 portes  | 9  | 1600 GXL    | 7 850       |
| FORD Taurus Coupé     | 9  | 1600 GXL    | 7 850       |
| FORD Taurus 4 portes  | 11 | 2000 GXL    | 8 000       |
| FORD Taurus Coupé     | 11 | 2000 GXL    | 8 000       |
| FORD Berline 4 portes | 9  | 17 M Stand. | 7 050       |
| FORD Break 4 portes   | 10 | 17 M Stand. | 7 900       |
| FORD Berline 4 portes | 10 | 17 M Luxe   | 7 900       |
| FORD Berline 4 portes | 11 | 17 M RS     | 8 800       |
| FORD 4 portes         | 13 | 20 M XL     | 8 550       |
| FORD Coupé            | 15 | 20 M XL     | 8 500       |
| FORD 4 portes         | 15 | 26 M        | 9 200       |



En del eksempler på praktisk anvendelse av Renault's nye bruktbil-symbol.





Velkommen til 3. Skandinaviske  
Renault træf 9. - 11. juli 1993



**LARVIK LINE** Hotell med propell

AVR. LARVIK, FREDAG 9.7. KL. 8.00  
ANK. FR.HAVN KL. 14.15

AVR. FR.HAVN, SØNDAG 11.7. KL. 8.00  
ANK. LARVIK KL. 14.15

VI HAR RESERVERT 10 BILPLASSER TIL DISSE SEILINGENE - EN SÅKALT GRØNN RUTE. HVIS DET ER ØNSKE OM ANNEN HJEMREI. DATO - KAN DET LA SEG ORDNE INNEN FRISTEN FOR PÅMELDING - NEMLIG 15. JUNI ! - TIL:

Knut Nøkleby, Grindbu, 2770 Jaren eller telef. 61 31 07 80 eller 030- 47 547.

ALTSÅ: FRIST FOR PÅMELDING TIL DENNE BÅT- TUREN ER, - VI GJENTAR : 15. JUNI.

VI MINNER OM TUREN TIL DANMARK! TA FRAM BULL. 2/93, DET MESTE STÅR DER. HUSK AT VI REISER I DEN SÅKALTE HØYSÆSONGEN OG DU KAN IKKE UTEN VIDERE

REGNE MED BÅTPLASS "PÅ SPARKET". DERFOR: TA KONTAKT IDAG. VI HAR RESERVERT ENDEL PLASSER OG DET ER FORTSATT NOEN IGJEN! HÅPER VI BLIR MANGE, - OG DET ER ALLTID SHOW Å REISE I SAMLET TROPP, - MED MANGE VELPLEIEDE RENAULTER. - VI PRØVER OGSÅ Å FÅ TIL EN OPPSAMLINGSPLASS, SLIK AT VI KAN KOMME SAMLET TIL LARVIK. DETTE PRØVER VI Å GI BESKJED OM NÅR VI VET HVEM SOM SKÅL VÆRE MED.

**RENAULT, NORGE SLOG DANSKERNE**

Uoffisiell landskamp i Brøndby

I uekenden blev der på Brøndby Stadion afviklet en højt utradisjonell landskamp mellom Renault Norge og Danmarks ditto.

Resultatet blev 3-1 til nord- mændene efter at danskerne hadde ført 1-0 ved pausen.

Ikke færre end fire mand fra Renault Taastrup var med på «landsholdet», som nok gikk ned på konditionen i de sidste 45 minutter.

Det var første gang, man af-

viklede kampen, som man håber på kan blive en tilbake- vendende begivenhed. I hvert fald aftalte man efter matchen at det danske hold skal på en gjenvisit i Norge til september eller oktober.

Efter kampen samledes ak- tørerne til spising, ligesom de norske gjester fikk lejlighed til at se det danske Renault-ho- vedkvarter hos Brd. Frus in- den tilbagereisen.

Ikke vet vi om det er planlagt noen "landskamp" i fotball under 3. Skandinavisk Renault Træff i VIBORG, men vi har i tilfelle noe å forsvare!

**RENAULT 20**

Kr. 69.900,-



Renault 20 har ambisjoner om å tilfredsstille et stort antall bilister. Den er ambisjos nok til å tilby de samme ytelser som biler med større sylindervolum. En rask og stykkevis evne til å holde høy marsj- hastighet uten å overstyre motoren, friske aksel- lekasjoner ved forbikringer, samtidig som den nøyer seg med et beskjedent bensinforbruk. Ambisjonene kan også gå ut på å gi Dem den samme følelse av komfort og velbehag som i de større luksusbiler. Dens høyeste ambisjon er imidlertid å kunne tilby Dem like stor plass som i de store bilene, samtidig som den selv er mindre plass- krevende -- og mer formått!



# CLUB RENAULT NORVÉGE



# ÅRETS

CLUB RENAULT NORVÉGE TREFF  
ØYER

# 1993

VELKOMMEN TIL CRN  
TREFF 1993!

FRISTEN FOR Å RESERVERE HYTTE ER UTE FORLENGST OG MANGE HAR BESTILT. DET VIL IKKE VÆRE ENSBETYDENE MED AT DET IKKE FINNES FLERE HYTTER IGJEN. HAR DU IKKE BESTILT ENNÅ, - RING RUSTBERG IDAG- KANSKJE ER DET FORTSATT LEDIG Plass på ØYER!

VI HAR NOEN TILLEGGSOPPLYSNINGER TIL DE SOM HAR/SKAL BO I HYTTE:

HYTTER MED VANN: Har kjøkkenutstyr, dyner og puter.

Du må ta med sengesett!

-forts. neste spalte.

28.05. (fredag) FRAMMØTE PÅ RUSTBERG - ETTERMID/KVELD

29.05. (lørdag) ARR. FRA KL.10 NÆRMERE INFO SENERE.

30.05. (søndag) ARR./RALLY - NÆRMERE INFO SENERE.

HYTTER, 2 ROMS UTEN VANN:

Har kjøkkenutstyr. Ta med sengeklær!

HYTTER, 1 ROMS

UTEN VANN:

Har kokekar og stekpanne.  
Ta med dekketøy og bestikk samt sengeklær.

Avstander:

Oslo 200 km  
Trondheim 340 km  
Åndalsnes 245 km  
Kristiansand 530 km

Om det fortsatt er ting du lurer på, - ta en telefon til RUSTBERG 61 27 81 84 og spør etter ANNE MARIE ELLER BJØRN RINDAL.

B.

A.



Nytt telefonnr. fra 15.4.1993: 61278184

Bankyro 2002 06 15199  
Postgro 2 77 57 99

NB!

PRISER SOMMER 1993

| HYTTER (10 stk)   | 1.5 - 10.6<br>23.8 - 28.11 |      | 11.6 - 17.6<br>16.8 - 22.8 |      | 18.6 - 15.8 |      |
|---|----------------------------|------|----------------------------|------|-------------|------|
|   | Pr.natt                    | Uke  | Pr.natt                    | Uke  | Pr.natt     | Uke  |
| 10 STK.<br>Nr. 30-33<br>50m <sup>2</sup> - 5+2 pers.<br>Stue/kj. 2sover.<br>dusj/wc, TV               | 400                        | 2600 | 500                        | 3300 | 630         | 4200 |
| 2 STK.<br>Nr. 22 og 23<br>40m <sup>2</sup> - 5+2 pers.<br>Stue/kj. 2 sover.<br>dusj/wc, TV, P&IS      | 350                        | 2300 | 450                        | 3000 | 575         | 3900 |
| 8 STK.<br>Nr. 1, 2, 4, 6, 8, 10 og 12<br>26m <sup>2</sup> - 4+1 pers.<br>Stue/kj. 1 sover.<br>dusj/wc | 275                        | 1800 | 390                        | 2500 | 440         | 2850 |
| 5 STK.<br>Nr. 3, 5, 7, 9, 11 og 14<br>2-roms u.vann<br>4 + 1 pers.<br>Stue/kj. 1 sover                | 220                        | 1400 | 275                        | 1800 | 320         | 2100 |
| 7 STK.<br>Nr. 7, 8, 10, 11, 15, 16 og 17<br>1-roms u.vann<br>3-4 pers.                                | 170                        | 1000 | 180                        | 1100 | 210         | 1350 |

hytter med vann har kjøkkenutstyr, dyner og puter.  
hytter 2-roms uten vann har kjøkkenutstyr.  
hytter 1-roms uten vann har kokekar og stekpanne.

Leie av:

sengesett m. 2 håndklær " kr. 65.-  
ekstra dyne og put " 15.-  
Barneseng (begrenset antall) " 50.-  
Barnestol (begrenset antall) " 25.-  
Babyseng (reiseseng) " 25.-

Hengslering v/avreise om De ikke ønsker å gjøre det selv:

50 + 40 m<sup>2</sup> Kr. 180.-, 26m<sup>2</sup> Kr 120.-, 2 roms u/v Kr.90.-, 1 roms Kr.50.-



# BIL

# markedet

## DAUPHINE/FLORIDE/CARAVELLE/FREGATE

CRN har fått tilbud om kjøp av en del interessante deler til ovennevnte biler. Det er nyproduserte ting tilnærmet som originalt.

Det dreier seg om baklysglass, emblemer, lister, lykteringer, posisjonslys etc. I det hele tatt ting som må regnes som mangelvare. Ta kontakt med formann SVEND - han kan bistå med ytterligere opplysninger og priser. 87 13 99 90 (jobb)

## SPESEIELL OG FINE RENAULTER TIL S.

R17 TS - 76 modell RØD - STRØKEN  
BIL SOM MÅ SES (BEUNDRES)  
KR. 25.000.

R5 ALPINE - 81 MODELL. TRIMMET PÅ  
ELIA MOTORSPORT, CA. 130  
HK. GÅR SOM ET UVÆR! FIN  
BIL, MEN MÅ LAKKERES.

KR. 15.000.

RING SAURO - 22 46 18 85.

RENAULT 16 TL - DELER TIL SALGS.  
Mye fine deler til 16 selges rimlig.

Ring Robert - 07 - 55 90 86.

## RENAULT 20 TL

Nye hjullager foran - til salgs.  
RENAULT R10 - BRUKT, men bra dører skjærmer og panser tilsalgs.

Ring Robert - 07 - 55 90 86

## RENAULT R8 ØNSKES KJØPT.

RING MEG PÅ 074-33 190

Karl Ivar Askhund.

## LAMINERT FRONRUTE TIL R8/R10 ØNSKES KJØPT SNAREST.

Ring 61 18 67 85.

- Deretter ble det en gullfarget Renault 16, min første bil med automatgir - og dermed var jeg automatfrelst, sier Liaklev, og fortsetter: - Nå skjedde det at Renault mer eller mindre forsvant fra det norske markedet. Bare Renault 5 ble solgt, men den hadde ikke automatgir. Dermed skiftet jeg til en rød Talbot Solara med automatgir og servostyring.

Så i 1989 skrev Liaklev kontrakt med Malterud Ottesen as på Jaren på en Renault 19 med automatgir og servostyring. Men, slike modeller ble betydelig forsinket i produksjonen og resultatet ble at han istedet tok en mørk grå Volvo 440 GLT.

- Den var jeg meget fornøyd med og hadde vel egentlig ikke tenkt å kjøpe flere biler. Men dengang ei. Den sorte 1993-modellen av R19 RT med alt mulig tilbehør og automatgir, tok fullstendig knekken på meg. Jeg kunne ikke la være.

Men det er ikke bare Reidar i Liaklev-familien som er Renault-fan. Hans to sønner har hatt tilsammen femten Renault-biler. To av disse, en Renault 4 og en Estafett er brukt på lange reiser til bl.a. India, samt Mexico, USA, Canada og Alaska rundt.

Så - når det gjelder å ha eid mange Renault'er ligger nok de fleste av oss adskillig mer enn "to etter Liaklev".....

## Skøytemester Reidar Liaklev har kjøpt sin åttende Renault

23 Renault personbiler tilsammen har den tidligere skøytemesteren Reidar Liaklev og hans to sønner eid, og den hittil siste av dem - en sort Renault 19 RT med automatgear og alt mulig • tilbehør, anskaffet Reidar Liaklev så sent som i november. Dette var Liaklevs åttende Renault av ialt ti biler som alle har vært kjøpt nye.

76

år gamle Reidar Liaklev fra Jaren var et av de største skøyteanvendere på slutten av 40-tallet - med OL-gull på 5000 meter i St. Moritz i 1948, samme år som han vant Europamesterskapet på Hamar. Året etter ble han Norgesmester i Tønsberg.



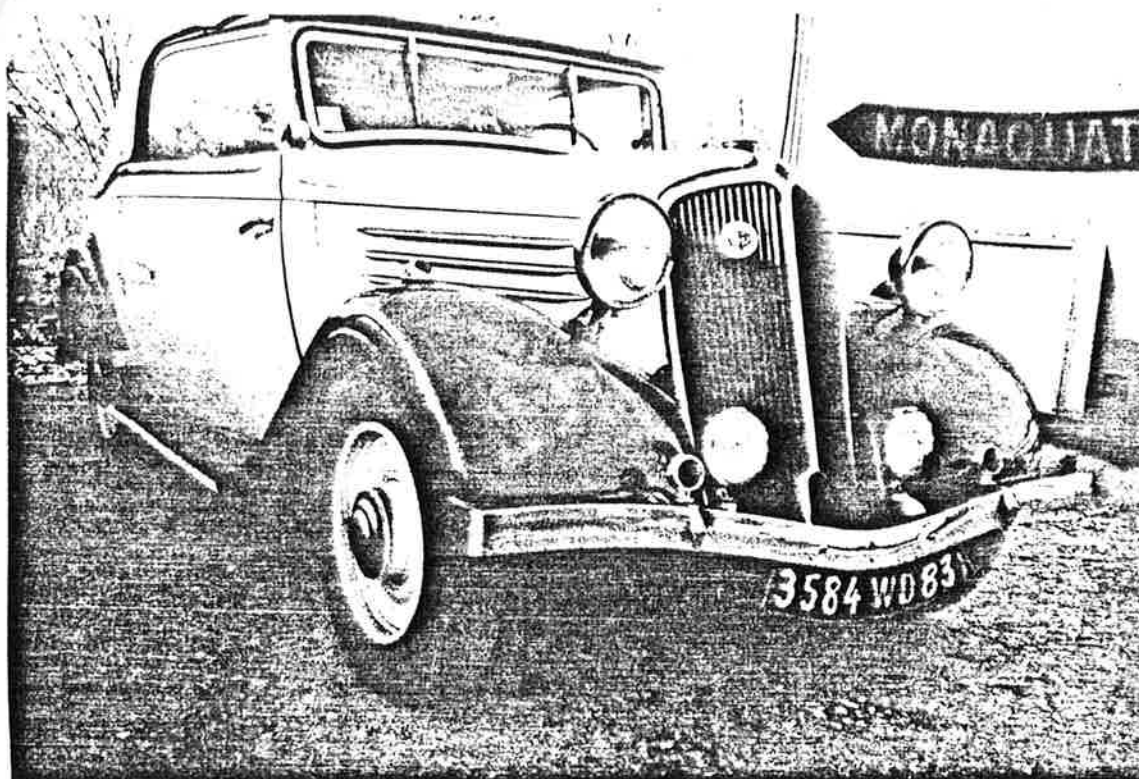
Reidar Liaklev (t.h.) og Roger Østlien fra Malterud Ottesen as med skøytemesterens nye Renault 19 RT.

Liaklev tok kjørekort i 1949, men kjøpte sin første bil 1. desember 1961 - etter at bilrasjoneringen ble opphevet. Det var en lys blå Renault Dauphine, 1961-modell. Deretter ble det bare Renault for Liaklev: En rød Renault 8, en grønn Renault 10 og så 3 stk. Renault 12, en rød, en sortfarget og en beige.

Artiklen har vi funnet i "Volvoringen 1/93".







## Pressen mener ... om Renault 15/17 :

De følgende pressemeldinger er saksat fra artikler skrevet på bakgrunn av lokale tester — i forbindelse med karavane/lokaltutstillinger.

### SUNNMØRE ARBEIDERAVIS (10/6-72)

Modellen med den minste motoren, Renault 15 TL, var usedvanlig rask, til tross for at motoren «bare» er på 68 HK SAE. Det er ingen problemer med å passere den lovlige fartsgrense selv på annetgiret. Setene var usedvanlig gode, og komforten inne i bilen ligger et hakk over det andre biler i samme prisklasse kan tilby. Bilen, som også ble prøvekjørt på gamle Brusdalsvegen, lå usedvanlig godt klisset til vegdekket. Fjøringen var meget behagelig, og både kjøring, interiør og eksterior hadde et tydelig sportspreg over seg. Alt i alt en bil som er godt egnet til å imitere naboen i statusjaget.

### AGDERPOSTEN (16/6-72)

Først og fremst: Den nye Renault'en er kort og godt skjønn å kjøre. Man sitter komfortabelt og støtt i de lettregulerte, skålformede liggesetene, forhjulsdriften og en presis styring gir glimrende veggrep, og de mest vitale instrumenter, gearspak og pedaler er praktisk og riktig plassert. — Vi kjørte Renault'en på glatt asfalt, på dårlige hullte grusveier, i søle og på gress. Vi manøvrerte den på landevei og i bytrafikk. Helhetsinntrykket: Avgjort positivt.

### FÆDRELANDSVENNEN (7/6-72)

Bilen er som sagt meget sportslig. Designen er noe av det peneste vi har sett de siste år. Akselerasjonen er meget god, og i bytrafikken var den en fryd å kjøre. Bilen har forhjulstrekk, og styre-egenskapene er som på alle franske biler meget gode. Setene var meget behagelige, og man fant fort en god stilling når man kjørte. Overrakten var god både forover, bakover og til sidene. — Av andre positive ting å merke seg er gearstangeens plassering. Den satt akkurat i hånden, og var meget lett å håndtere selv når setet var i bakerste posisjon.

### SANDEFJORDS BLAD (26/6-72)

La det være sagt med en gang, det var en fornøyelse. Vist var det enkelte detaljer man kunne ønsket seg annerledes, men alt i alt holdt Renault 17 TL hva den lovet. En preklug akselerasjon, dog uten den livlighet vi hadde ventet i starten, fremragende stabilitet i svingene og en følelse for den som var så heldig å få sitte ved rattet at dette var en god bil å kjøre.

### TØNSBERGS BLAD (16/6-72)

En kort prøvetur bak rattet i 15 TL og 17 TL etterlater et første-inntrykk av biler med utmerkede egenskaper på veien både med hensyn til retningsstabilitet og ved kurvekjøring. Og det er komfortable og lettjorte biler som nok har et sportslig preg, men ikke den outrerte sportsbils «beinharde fjøring» og nervøse motor. Man befant seg meget vel og avslappet i disse bilene i et meget velformet førerete. 17 TL-versjonen ga noe «freskere fraspark» enn den ca. 8.000 kroner rimeligere 15 TL, men ellers sto sistnevnte ikke på noe punkt tilbake for sin dyrere og noe mer «barakt» utseende kollega i oppførsel og verdifulle karakteregenskaper.

Leserbrev fra Egil Otter:

Hei BULLETIN!

Har vært en snartur i Frankrike. Plutselig fikk jeg øye på en perle. 1935 Renault Monaquatre cab. Bilen var helt flott, ikke restaurert. Prisforlangende: 80 000 f. Om det er dyrt eller billig vet jeg ikke, men prutningsmenn var det sikkert.

Om noen skulle få mye penger og reiselyst står bilen i St. Tropez på den franske Riviera. Ellers så jeg ikke så mye som bakstussen på en Dauphine!

Egil.

Takk for bidraget. — Siden det er sommer i Norge nå, — venter vi med å hente bilen til i oktober?

RED.

