

CRN

CLUB RENAULT NORVÈGE



BULLETIN NR.2 1994



Renault 12 TS



CLUB RENAULT NORVÉGE -

GREIT Å VITE OM KLUBBEN. KLUBBEN BLE STARTET I 1986 OG HAR PASSERT 150 MEDLEMMER. ALLE MED RENAULTER, ELLER SOM ER INTERESSERT I RENAULT ER VELKOMMEN I KLUBBEN. ÅRSKONTINGENTEN ER KR. 175 . KASSERER ER OLAF DANIELSEN, FALKEVEGEN 3, 7562 HUNDHAMAREN. V/TRONDHEIM. OLAF TREFFES PÅ TELEFON 73 97 63 90 OG TAR GJERNE IMOT NY MEDLEMMER.

FORMANN I CRN - SVEND DAHLE, t. 66 90 21 21.

NESTFORMANN OG REDAKTØR FOR BULLETIN:

KNUT NØKLEBY, PB. 50, 2750 GRAN, TELEFON 613 - 10780 eller mobile 942- 47547.

TAR GJERNE IMOT STOFF TIL BULLETIN. SEND BARE OVER! OGSÅ KJØP/SALG.

STYREMEDLEMMER: ERIK LUND, TELEFON 67149190

VARAMANN TIL STYRET: AAGE SVARHOEL



Flere av de eldste bilene vrakes

I løpet av de 5 siste årene har andelen eldre personbiler som vrakes mot pant økt sterkt. I 1989 var vel 36 prosent av personbilene som ble vraket minst 16 år. I fjor var 65 prosent av de vrakede bilene så gamle.

Fra 1992 til 1993 steg antall vrakede personbiler over 16 år med 23 prosent. Likevel økte gjennomsnittsalderen på bilparken svakt, til 10 år.

Lada og Skoda vrakes først

Personbilenes gjennomsnittlige alder ved vraking økte med 1 år fra 1992 til 1993, til 17 år. Varebilenes gjennomsnittlige alder ved vraking var 14 år, det samme som året før. I 1989 var gjennomsnittsalderen ved vraking 15 år for personbilene og 13 år for varebilene.

Gjennomsnittsalderen ved vraking var høyest for Mercedes Benz med 21 år, og lavest for Lada og Skoda med 12 år. Av varebilene hadde Volvo høyest gjennomsnittsalder med 19 år. Det ble i 1993 vraket flest Ford personbiler og Toyota varebiler med henholdsvis 8 000 og vel 700. Men det er også flest biler av disse merkene i den samlede bilparken, henholdsvis 218 000 og 33 000.

Renault hadde den høyeste andelen vrakede personbiler sett i forhold til antall biler totalt, vel 11 prosent. Lavest var andelen for Mercedes

Benz med 1 prosent vrakede i forhold til bestanden.

62 prosent av personbilene som ble vraket i 1989 var mellom 8 og 16 år, mens andelen for 1993 er redusert til 34 prosent. For de nyere bilene (under 8 år) er andelen som vrakes nokså stabil, 1,8 prosent i 1989 og 1,2 prosent i 1993.

Det ble vraket vel 58 000 biler ved de 135 godkjente oppsamlingsplassene i landet i fjor, 2,5 prosent flere enn året før. Om lag 55 000 av disse var personbiler, mens vel 3 000 tilhørte varebilgruppen.

Panteordningen for biler omfatter person- og varebiler som var registrert 1. januar 1977 eller som har blitt registrert seinere. Det er ikke gitt tall for merker som ikke lenger importeres til landet. Ved vurdering av materialet bør det tas hensyn til fabrikkmerkene markedsandel over tid. Statistikken er basert på Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

forts. side 6



Arbeidet med MOTORMUSEET på STRØMMEN går sin gang. Lokalene er nå ferdigstilte for egeninnsats for de enkelte klubbene. CRN har som kjent kjøpt seg inn med andel og har fått tildelt sin plass. Her skal stilles ut en RENAULT fra 60 åra, - i denne omgangen. Men det er ideen at bilen skal skiftes ut etter en tid, slik at det stadig skal skje noe nytt i lokalene.

ÅPNING: LØRDAG 11. JUNI 1994.

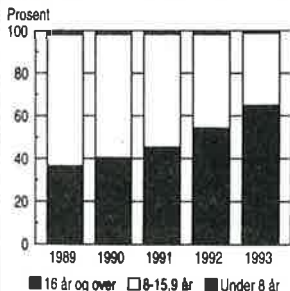
Og da må alt være klart - DERFOR må noen i klubben være innstilt på noe dugnad, - med det første!

Det blir åpning med POMP OG PRAKT!

Det henstilles til klubbene å lage arrangementer denne lørd. F.eks. løp som ender opp på STRØMMEN STORSENTER, akkurat på på lørdag den 11. juni!

Dette er jo en uheldig dag for CRN, da vi har vårt treff på STORESAND GÅRD CAMPING I TRØNDELAG. Det vi håper på er at de som, av en eller annen grunn, ikke skal til årstreff, har mulighet til å stille på Strømmen! Vi burde jo være representert med noen biler der også. Siden det er så kort tid, blir vi nødt til å bruke telefonen litt.

Andelen personbiler vraket mot pant, i grupper for bilenes alder ved vraking. Prosent. 1989-1993



RENAULT NYTT

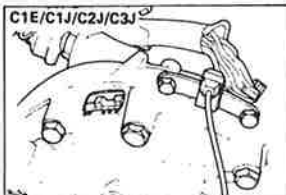
Informasjonsblad for alle Renault-interesserte

RENAULT NYTT SKAL KOMME TIL ALLE KLUBBENS MEDLEMMER. HÅPER DET GJØR DET. HVIS IKKE RING MED OLAF - ÅRSKONT. ?? RIKTIG ADRESSE ? FIN OMTALE CRN DENNE GANGEN OGSÅ, SÅ DETTE BLIR FIN PR.

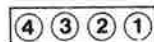


AUTOMANIA PÅ SJØLYST ER OVER. EN FIN UTSTILLING HVOR VI OGSÅ VAR REPRESENTERT MED EN DAUPHINE, EN ALPINE FRA 81(?) OG FLORIDE. I TILLEGG OGSÅ EN NY TWINGO. HER BLE OGSÅ KNYTTET NYE RENAULT-KONTAKTER, OGSÅ AKTUELLE NYE MEDLEMMER TIL CRN.

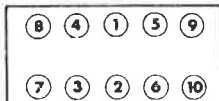
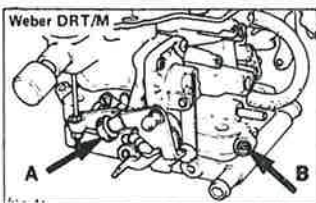
Model		R5 TS/GTS/ TSE (C403)	R5 TS/GTS/ TSE (B/C 403)	R5 TS/GTS/ TSE (B/C 403)	R5 Turbo (C405)	R5 Turbo (8220)	1 2 3 4 5
Engine specially tuned for			AT	(S) (CH)			6
Year		1985-88	1985-88	1985-88	1985-88	1986-88	7 8 9 10
Engine	Code	C2J-7-80	C2JQ781	C2J 788	C1J-7-82	C7KA 700	11
No. of cylinders	Type	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	12
Capacity (Fiscal-Germany)	cm ³	1397 (1387)	1397 (1387)	1397 (1387)	1397 (1387)	1433 (1423)	13
Compression ratio*Octane	1°RON	9,2/98	9,2/98	9,2/98	7,9/98	9,0/98	14
Output	kW (DIN HP) rpm	52 (71) 5750 ¹	49(67) 5750	52 (71) 5750	85 (115) 5750	118 (160)	15 16
Ignition system	Type	TSZ-i	Renix	Renix	AEI	SZ	17
Ignition coil	Make	—	—	—	—	—	18
	Type	—	—	—	—	—	19
Voltage betw. terminal 15 & earth - with - without ballast resistor	V	—	—	—	—	—	20
Ballast resistor	Ohms	—	—	—	—	—	21
Primary resistance	Ohms	0,4-0,8	0,4-0,8	0,4-0,8	—	—	22
Distributor	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	23
	Type	RE 025	RE226	RE217	RE 208	R309	24
Contact breaker gap	mm	—	—	—	—	—	25
Dwell angle	° (90)	—	—	—	—	54-60 (60-66)	26
Condenser capacity	µF	—	—	—	—	—	27
Ignition timing	v BTDC n ATDC o without + with vacuum	v o	v o	v o	v o	v o	28
Basic timing	° Engine/rpm	8±1/700	6±1	1±1	8/650	10/1050	29
Advance checks	° Engine/rpm	7-9/750	5-7/650	0-2/750	—	—	30
	° Engine/rpm	15-23/1750	11-18/1550	12-14/1550	—	—	31
	° Engine/rpm	24-30/4050	22-26/4050	25-30/4050	—	—	32
Centrifugal advance	° Engine/rpm	—	—	—	—	0/1100	33
(without vacuum and basic ignition timing)	° Engine/rpm	—	—	—	—	8-12/3000	34
	° Engine/rpm	—	—	—	—	18-22/5000	35
Vacuum check + advance o retard	° Engine	—	—	—	—	+	36
Range	° Engine	—	—	—	—	12-16	37
Starts	mbar	—	—	—	—	100	38
Ends	mbar	—	—	—	—	485	39
Spark plugs	Make	Champion	Champion	Champion	Eyquem	Champion	40
	Type	N281YC	N281YC	N281YC	804LP	BN2	41
Gap	mm	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,55-0,65	0,7-0,8	42
Battery	V/Ah	—	—	—	—	12/50	43
Starter motor	Make	Paris Rhone	Paris Rhone	Paris Rhone	Paris Rhone	Ducellier	44
	Type	D9E 76	D9E76	D9E76	D9E 76	6187	45
Starting voltage	V	10,5	10,5	10,5	10,5	9,0	46
Lockdraw	A/V	420	420	420	420	375/6	47
- at lower voltage	A/V	—	—	—	—	—	48
Alternator/Regulator	Make	P.Rhone	Paris Rhone	Paris Rhone	Paris-Rhone	Ducellier	49
Alternator	Type	A 13 N 104	A13N 104	A13N 104	A 14 N 87	—	50
Output at engine speed	A/V/rpm	43/13,5/3000	43/13,5/3000	43/13,5/3000	61/13,5/3000	—	51
Voltage regulator	Type	—	—	—	—	—	52
Regulated voltage □	V	—	—	—	—	13,4-14,4	53
Notes							54
□ Regulated voltage at alternator terminal B+ with battery under full load at engine speed (line 46)							



C1E/C1G/C1J/C3J/C2J



	R5 TS/GTS/ TSE (C403)	R5 TS/GTS/ TSE (B/C 403) AT	R5 TS/GTS/ TSE (B/C 403) (S) (CH)	R5 Turbo (C405)	R5 Turbo (8220)	Model
55	1985-88	1985-88	1985-88	1985-88	1986-88	Engine specially tuned for: Year
56	C2J-7-80	C2JQ781	C2J 788	C1J-7-82	C7KA 700	Engine Code
57	0.15 (6) o	0.15 (6) o	0.15 (6) o	0.15 (6) o	0.30 (12) o	Valve -IN [o cold] mm (1/1000 in)
58	0.20 (8) o	0.20 (8) o	0.20 (8) o	0.20 (8) o	0.40 (16) o	clearance -EX [+ hot] mm (1/1000 in)
59	—	—	—	—	—	Compression pressure bar
60	3.5/4000	3.5/4000	3.5/4000	1.3-3.2	1-3	Oil pressure bar/rpm
61	83	83	83	83	83	Radiator cap bar
62	—	—	—	—	—	Thermostat opens at °C
63	—	—	—	—	—	Drive belt size a) Alternator mm
64	—	—	—	—	—	b) PAS-AC mm
65	4	4	4	2.5-3.0	3-5	Drive belt tension a/b mm
66	Weber	Weber	Weber	Solex	Bosch	Carburettor/Injection system Make
67	32DRT7	32DRT8/6	32 DRT5	32DIS-854	K-Jetronic	Type
68	700±25'	600±25	700±25	650±50	1050±50	Idle speed rpm
69	1.5±0.5	1.0-2.5	1.0-2.5	1.0±1.5	1.0-1.5	CO level at idle speed Vol. % CO
70	300	300	300	300	300	HC level at idle speed ppm
71	60	60	60	60	60	Oil temperature °C
72	—	—	1800±100	—	—	Fast idle speed rpm
73	—	3.5	3.5	—	—	Choke valve gap mm
74	—	—	—	—	—	Throttle valve gap mm
75	0.17-0.32	0.17-0.32	0.17-0.32	2.5	5.2-5.8	Fuel pump delivery pressure bar
76	80	80	80	80	80	Filling capacities
77	3,0	3,5	3,5	4,2	4,25	Engine with filter Litres
78	3,4	—	3,2	3,4	2,8	Gearbox 4/5 speed Litres
79	—	2,0	—	—	—	Automatic (refill) Litres
80	—	—	—	—	—	Differential Litres
81	5,5	5,5	5,5	5,5	10,5	Cooling system Litres
82	Tightening torques in Newton metres - for lb.ft. conversion see inside cover.					Tightening torques Nm
83	55-65	55-65	55-65	60-65	40	Cylinder head Stage 1 Note
84	■20 min	■20 min	■20 min	■20 min	50	Stage 2
85	●2 hr 30 min	●2hr 30min	●2hr 30min	●2 hr 30 min	75	Stage 3
86	55-65	55-65	55-65	60-65	—	Stage 4
87	—	—	—	—	—	Stage 5
88	—	—	—	—	—	Stage 6
89	55-65	55-65	55-65	55-65	55-65	Main bearings
90	45	45	45	45	45-50	Big end bearings
91	50	50	50	50	50	Flywheel
92	—	—	—	—	—	Spark plugs
93	80	80	80	80	50-60	Road wheels
94	o	o	o	o	o	Wheel alignment - front
95	1 Neg±1	1N±1	1N±1	1 Neg±1	1 Pos±1	Load positioning (see page 3) o unladen
96	0° 10' Neg±10'	0° 10' N±10	0° 10' N±10	0° 10' Neg±10'	0° 10' Pos±10'	Toe-in (N/Neg = toe-out) mm
97	0° 30' ±30'	0° 30' ±30	0° 30' ±30	1° Neg±30'	0° ±30'±30'	Camber deg
98	3° 30' ±2	3° 30' ±1	3° 30' ±1	—	—	Castor deg
99	12° 10' ±30'	12° 10' ±30	12° 10' ±30	13° 10' ±30'	14° 20' ±30'	King pin inclination (KPI) deg
100	1AT=600±25	1986=-	1986=-	1986=-	1986=-	Notes
101	2° 30'	2° 30'	2° 30'	2° 30'	2° 30'	
102	2° 30'	—	—	—	—	
103	—	—	—	—	—	
104	—	—	—	—	—	
105	—	—	—	—	—	
106	—	—	—	—	—	
107	—	—	—	—	—	
108	—	—	—	—	—	



Biler vraket mot pant, 1993

Tabell 1. Biler vraket mot pant. Fylke

Bileierens bosleddfylke	Bil- bestand pr. 31. desember	Biler ¹ vraket mot pant						
		I alt	Person- biler	Vare- biler	I prosent av be- standen i gruppen		Gjennomsnittlig alder ved vraking	
					Person- biler	Vare- biler	Person- biler	Vare- biler
1989	1776806	67268	63224	4044	3,9	2,4	15	13
1990	1776724	54929	51623	3306	3,2	2,0	15	13
1991	1778025	54955	51854	3101	3,2	1,9	16	13
1992	1783827	56896	53741	3155	3,3	1,9	16	14
1993	1802016	56297	55188	3129	3,4	1,8	17	14
Østfold	103167	3384	3165	219	3,4	2,2	16	14
Akershus	195130	5291	5003	288	2,8	1,6	16	13
Oslo	181040	4240	3979	261	2,5	1,4	16	12
Hedmark	89597	2806	2637	169	3,3	1,8	17	15
Oppland	87200	2506	2364	142	3,0	1,5	17	13
Buskerud	105984	3154	2946	208	3,2	1,7	17	14
Vestfold	89668	2930	2674	156	3,3	1,8	16	13
Telemark	72271	2607	2472	135	3,8	1,8	17	14
Aust-Agder	41272	1674	1577	97	4,2	2,5	17	14
Vest-Agder	60415	2376	2265	111	4,1	2,1	16	14
Rogaland	145421	5648	5339	309	4,0	2,7	16	14
Hordaland	149933	5643	5361	282	3,9	2,3	16	13
Sogn og Fjordane	43070	1233	1175	58	3,0	1,5	17	14
Møre og Romsdal	97902	4114	3923	191	4,4	2,5	17	14
Sør-Trøndelag	104966	3064	2932	132	3,1	1,5	17	14
Nord-Trøndelag	55490	1955	1869	86	3,7	1,9	17	16
Nordland	92154	3192	3040	152	3,6	1,9	17	14
Troms	58626	1843	1759	84	3,3	1,5	17	15
Finnmark	27710	737	688	49	2,8	1,5	16	14

¹ Omfatter personbiler samt varebiler med totalvekt mindre enn 3,5 tonn.

Kilde er Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Tabell 2. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke

Fabrikkmerke	Personbil- bestand pr. 31. desember	I alt	I prosent av be- standen	Personbiler vraket mot pant					Gjennom- snittlig alder ved vraking
				Bilens alder. År					
				-3,9	4,0- 7,9	8,0- 11,9	12,0- 15,9	16-	
1989	1611623	63224	3,9	210	950	7398	31619	23047	15
1990	1611986	51623	3,2	118	745	5426	24578	20756	15
1991	1613550	51854	3,2	81	761	4787	22776	23449	16
1992	1618381	53741	3,3	72	839	4343	19421	29066	16
1993	1632035	55168	3,4	65	602	3677	15041	35783	17
Audi	41137	1729	4,2	-	6	40	384	1299	16
BMW	33092	543	1,6	-	10	40	116	377	17
Citroën	26837	1010	3,8	2	22	200	469	317	14
Fiat	34758	1841	5,3	1	67	320	816	637	14
Ford	218179	7973	3,7	5	80	357	1964	5567	17
Honda	45006	821	2,0	4	8	75	443	391	14
Lada	20438	1828	8,9	-	37	706	789	296	12
Mazda	142906	5222	3,7	8	42	342	1703	3127	16
Mercedes Benz	50779	522	1,0	-	1	17	24	480	21
Nissan	97711	3987	4,1	5	29	231	1332	2390	16
Opel	203028	5833	2,9	7	54	289	1159	4724	17
Peugeot	53485	1583	3,0	5	47	126	664	741	15
Renault	20795	2415	11,6	-	14	33	921	1447	16
Saab	35274	1870	5,3	-	6	28	411	1425	17
Skoda	3329	357	10,7	-	19	144	157	37	12
Toyota	151553	3448	2,3	8	51	147	821	2421	16
Volkswagen	156990	5132	3,3	10	36	113	655	4318	19
Volvo	159091	4546	2,9	4	22	93	425	4002	19
Andre merker	137647	4408	3,2	6	51	376	1788	2167	15

Kilde er Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

10. Grand Tour de Renault
FinRenault 94
 4. Scandinavian Meeting

15.7.-17.7.1994
 Paasikivi-opisto
 Turku, Finland

SILJA LINE 

SKELLEFTEÅ

UMEÅ

ÖRNSKÖLDSVIK

SUNDSVALL

STOCKHOLM

KARLEBY

JAKOBSTAD

VASA

TAMMERFORS

ÅBO

MARIEHAMN

HELSINGFORS



Aftenposten 23.12.92

Fransk stopp for R 4

En klassiker er borte. De siste tusen franske eksemplarene av Renault 4 blir nå solgt til overpris til pasjonerte samlere av en bil som i alle fall ikke har hatt luksus som sitt varemerke. Derimot er det mange som forbinder bilen med kllstremerker mot atomkraft og annen elendighet. Men nå er det slutt på den franske produksjonen - etter åtte millioner solgte biler. Det er fransk rekord. Modellen har stort sett vært uendret gjennom 30 år.

Helt slutt er det likevel ikke. I Slovenia og Marokko skal bilen fremdeles produseres.

OBS - FINLAND - 1994. Som før nevnt er det forhåndspåmeldt endel biler til treffen i Finland. Vi kjenner til at noen har tenkt seg turen over, men det er samtidig oppfordret til å melde seg på, direkte. Tiden er kommet til å få en oversikt over de som tenker seg til Finland. DERFOR BØR DU SNAREST MULIG TA KONTAKT MED SVEND - T. 66902121 på KVELDSTID. GJØR DET ALLEREDE I DAG - MEN SENEST INNEN 01.06.94. HÅPER VI KAN BLI EN SKIKKELIG GJENG TIL FINLAND!



Biler vraket mot pant, 1993**Tabell 3. Varebiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke**

Fabrikkmerke	Varebil- bestand pr. 31. desember	Varebiler ¹ vraket mot pant		
		I alt	I prosent av bestanden	Gjennomsnittlig alder ved vraking
1989	165183	4044	2,4	13
1990	164738	3306	2,0	13
1991	164475	3101	1,9	13
1992	165446	3155	1,9	14
1993	169981	3129	1,8	14
Fiat	1536	41	2,7	12
Ford	15919	450	2,8	15
Mazda	5652	246	4,4	14
Mercedes Benz	7457	37	0,5	16
Nissan	17072	297	1,7	12
Peugeot	5719	67	1,2	11
Renault	1419	38	2,7	12
Toyota	33187	747	2,3	13
Volkswagen	20182	607	3,0	16
Volvo	7000	66	0,9	19
Andre merker	54838	533	1,0	11

¹ Omfatter varebiler med totalvekt mindre enn 3,5 tonn.

Kilde er Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

NY BULLETIN ?

NEIDA, DET ER IKKE NOE REVUSJONERENDE PÅ GANG - MEN BULLETIN I NYTT FORMAT OG NOE BEDRE TRYKK, OG MYE BEDRE KVALITET PÅ BILDER. VÅR GML. "METODE" VAR FOR GAMMELDAGS, KOSTBAR OG TIDKREVENDE. HÅPER VI PÅ DENNE MÅTEN SKAL KUNNE HEVE STANDARDEN ET LITE HAKK. MEN VI ER FORTSATT AVHENGIG AV Å FÅ DET TIL PÅ BILLIGSTE MÅTE. REDAKTØREN BENYTTET ANLEDNINGEN TIL Å MINNE OM AT STOFF/BILDER MOTTAS MED TAKK!

ELLERS ER VI INNE I EN MEGET TRAVEL SESONG FOR ALLE SOM HAR INTERESSE FOR GAMLE BILER.

DET FINS MULIGHETER TIL Å DELTA I LØP/TREFF OVER HELE LANDET, OG I VÅRE NABOLAND. SE NORDISK KALENDER 1994, SOM FØLGER MED DETTE BULLETIN.

VI KAN IKKE FORVENTE AT DET SKAL PASSE FOR ALLE I CRN OG KOMME TIL TRONDHEIM, DERTIL BLIR AVSTANDENE FOR STORE. VI OPPFORDRER TIL DELTAGELSE I ANDRE ARRANGEMENTER - VIKTIG AT VÅRE RENAULTER VISES - OG HUSK AT NÅ BEGYNNER BILENE FRA 50,60-70 TALLET Å BLI TATT PÅ ALVOR!

DET ER ALLEREDE ARRANGERT FINT LOKALT TREFF I TRONDHEIM, MED INNLAGT "HYTTETUR", KAFFEKOS MED MYE RENAULTPRAT - HAR VI FÅTT MELDING OM.

PÅ HADELAND ER VÅRENS GARASJETREFF OVER I HISTORIEN. FINT VÆR MED MANGE VÅRYRE BILER OG PERSONER (?) STOR OMSETNING AV VAFFLER OG KAFFE - OG MANGE FIKK SEG NOEN DELER!

VIKTIG MELDING!

SOM MEDDELT I FORRIGE BULLETIN GÅR CRNS ÅRSTREFF I ÅR I TRØNDELAG. NÆRMERE BESTEMT PÅ STOSAND GÅRD CAMPING, CA. 17 KM. NORD FOR TRONDHEIM V/E6

TID: 10. - 12. JUNI - ÅRSTREFF CRN !!!!!!!

DU MÅ MELDE DEG PÅ TIL OLAF INNEN 30. MAI OG SENDE KR: 150 TIL POSTGIROKONTO NR.

0825 0848626

HYTTE, ELLER PLASS MÅ BESTILLES DIREKTE TIL STORESAND GÅRD CAMPING - TELEFON 73 97 63 60

FAX 73 97 73 46

OBS! - PRISER PÅ HYTTES - SE BULLETIN 1 - 94.

----- klipp -----

CRN TREFF I TRONDHEIM - 1994. - JEG KOMMER!

NAVN:.....

BILTYPE:.....

ÅRSMODEL:..... ANTALL PERS:

Sendes til CRN V/OLAF DANIELSEN, FALKEVG. 3
7562 HUNDHAMAREN.

Helst så snart som mulig, men før 25. MAI

V E L K O M M E N .

CLUB RENAULT NORVÉGE

2/94-side 9

Volvo & Renault Owners Meeting



Göteborg 19 - 21 Augusti 1994

Hej alla entusiaster! Nu är det dags att pricka för i kalendern, som vanligt kommer VOLVO & RENAULT klubbarna att arrangera årets HÖJDPUNKT !!

Välkommen att delta på 1994 års "VROM" Volvo Renault Owners Meeting

PRELIMINÄRT PROGRAM:

Fredag: Fabriksvisning hos Volvo Lastvagnar, titt på Volvo's veteranlastbilar plus ev. provkörning av några vagnar. Dagen avslutas med en gemensam måltid, förhoppningsvis kommer den att kunna avnjutas i genuin Göteborgsmiljö.

Lördag: Veteranbilsrally för Volvo & Renaultbilar som ingår i nedanstående klubbar. Årsmodellgräns: Personbilar, t.o.m 1975, tunga fordon, t.o.m 1964. Även 164:or. är välkomna. Målgång på Volvo Personvagnars huvudkontor, där deltagarna intager taco-buffe' med efterföljande prisutdelning. Avslutningsvis serveras kaffe. Startavgift meddelas senare.

Söndag: Utställningsdag med marknad utan avgifter för varken säljare deltagare eller besökare. I år har vi en ide' om ett bilkonstgalleri där både amatörer och proffs kommer att kunna beskådas. Utställare kan kontakta oss vid intresse. Som vanligt kommer det även att spelas musik och säljas fika i vårt stora tält. Under dagen kommer dessutom pris att utdelas till träffens trevligaste fordon.

ARRANGÖRER:



Vill du ha mer information? Kontakta oss, Så skickar vi, senast i början av juni.
Bengt Lennerbert Alafors Kyrkväg Pl 6065 S-434 96 Kungsbacka FAX: 0300-21933,
Jan Fröberg Tel.031-459373 Före 21:00
Per Lundgren Tel.031-448870 Helg, Före 21:00

Du som deltog 1993 får automatiskt en personlig inbjudan! Senast i början av juni

Läs gärna "NOSTALGIA" under vår och sommar för mer information.

CLUB RENAULT NORVÉGE

- 17 3000-
TL

BIL

markedet

RENAULT R-2093 - 1953 MOD- VAREB. TILSALGS. BILEN ER KJØRT 38000 KM., MEN MOTOR STÅR FAST. RUST I DØRSTOKKER. BILEN ER ORIGINAL OG DET SAMME ER SKILTENE, T-3638. SKILTENE ER RESERVERT HOS BILTILSYNET. PRIS KR. 4000.

RENAULT JUVAQUATRE MOD. 1947, OGSÅ MED ORIGINALE SKILTER, T-134, SOM ER RESERV. HOS BILTILSYNET. DETTE ER EN 4DØRS BIL. MOTOR GÅR, MEN DET ER MYE RUST. KR. 2000 .

EN SKJELDEN SJANGSE FOR RETTE PERSON !!
BEGGE BILENE ER TIL SALGS - RING IDAG.

FREDRIK MISFJORD, 6456 SKÅLA.
TELEFON 71 24 06 06

RENAULT 4CV - 1959 MOD. TIL SALGS.
RESTAURERING PÅBEGYNT, LITE RUST, NYE DEKK/FELGER, NY RADIATOR. BILEN ER KOMPL. OG MOTOR GÅR - PRIS KR. 5000

DIVERSE DELER TIL RENAULT - TIL SALGS:
Til R10 - NYTT BAKLOKK (MOTOR)
Til R8 - NY front (vanlig).
Til 4CV - 51 MOD. - DIVERSE SMÅDELER, motor, bagasjeromslokk(foran), dører etc.

RING JENS - TELEFON 611 - 73 684 ELLER
MOBIL 943 - 65 379

DIVERSE DELER TIL RENAULT R14 - 79/80.
HAR TIL SALGS: NYE HOVEDLYS
NYE FORSKJERMER

BRUKTE FELGER, BRUKTE ALU. FELGER ORG. BRUKT BAKLOKK MED RUTE (EL.TRÅDER) EN BRUKT TL MOTOR, SOM GÅR OG ER OK. ALT KAN SELGES MEGET RIMLIG - DA MIN R14 ER SOLGT!

RING KNUT FOR EN PRAT OM DETTE. TELEF. 613-10 780 eller MOBILE 942 - 47547.

RENAULT 12TL - 1974 MOD. DELER - MYE BRA DELER IGJEN. MEGET BILLIG - BL.A MOTOR SELGES NÅ! - FØR HUGGING!
HENV. KNUT - 613 28381 eller 942 47547.

TIL SALGS: RENAULT R15 "FOLKECROSS" DELE- BIL. MOTOR/GEAR MÅ MONTERES. KR. 1500

RENAULT R18, 81 MOD. DIESEL STASJONSVG. GRØNN MET. 160000 KM. kr. 28.000

RENAULT R5 TL, 87 MOD. 137.000 KM. - KUN 10.000 KM. PÅ MOTOR/GEAR. RØD KR. 29.000

JAN BERNTSEN - TELEF. 321 22824, jobb 321 41408, pr.

-eller mobile 944 60408

RENAULT R12/TL - 1978 MOD. - BLÅ SELGES. 150000 KM. NY CLUTCH, NYE VINTERDEKK, OVERH. BREMSER FORAN: GOD STAND I DEGLIG DRIFT. FIN, BILLIG BRUKSBIL KR. 3.000. NB! - ÅRSAVGIFTEN FOR 94 ER BETALT.

RING ERLING HAMAR (HØNEFOSS) TELEFON: 321 28555.

TIL SALGS:

RENAULT R8/69 MOD. Burgunder, en eiers bil i meget god driftsklar stand og en RENAULT R10/71 MOD. Nylakkert kremgul - orginal og i meget god stand.

RING MORTEN FOR NÆRMERE INFO, TELEFON 22 56 67 49.

DAUPHINE 1961, RØD TILSALGS. ORIGINAL BIL UTEN RUST, MEN MÅ SJEKES ENDEL - YPPERLIG OBJEKT. STARTER OG GÅR. OGSÅ MYE EX. DELER SOM KAN FØLGE MED!

RING HALVAR 613 22463.

