

CRN *Bulletin 4-2001*

Kjære entusiaster og medlemmer

Det lakker og lir mot høst og vinter. Fortsatt er det mange vakre dager med gul bjørk som bakteppe for en siste kosetur, men tiden for en smule vinterstell for grombilen er kommet. En morgen er det plutselig hvitt på bakken, og da står du kanskje beit for å få bilen transportert til hiet. Ikke alle av oss har plass i egen garasje. Vi ser jo at Låven på Brandbu er stappfull.

La meg utbasunere det med en gang: **Søndag 7. oktober** er det tradisjonell åpen låve på Brandbu. Delelageret er blitt et skattkammer av dimensjoner. Bare spør noen som har vært der siste halvår! Benytt anledningen til å få tak deler du kan pusle med i vinter. Venter du til våren blir det det sedvanlige stresset med "å bli ferdig".

TTT, eller TREFF TIL TUSEN, samlet mange CRN-medlemmer. Det var hyggelig, men minst like hyggelig er det å treffe andre likesinnede med beskjedne biler. TTT er som de fleste vet et arrangement for alle med motorer inntil 1000 kubikk. I år valgte et blandet selskap av 8-10 ulike merker å kjøre til Sørumsand i Akershus for å kjøre museumsjernbanen Tertitten. Uten CRN's engasjement hadde ikke 44 gammelbiler brukt augustsøndagen til Treff Til Tusen.

Trøndelags-"avdelingen" har også putret en septembertur ut i det blå. En liten stemningsskildring derfra kommer i neste nummer.

R4-entusiastene forlenget sesongen med en sydentur. 8 biler har nettopp vært i Nederland for å delta i bursdagsselskapet for 40-års jubilanten. Den feiringen må redaktøren ha litt på avstand for å skildre. Han trenger hjelp til å memorere hva som egentlig skjedde på tidenes donderfeest - som våre hollandske frender kaller slike dannede sammenkomster. Derfor sparer vi historien (og genever'n) til julenummeret.



TTT

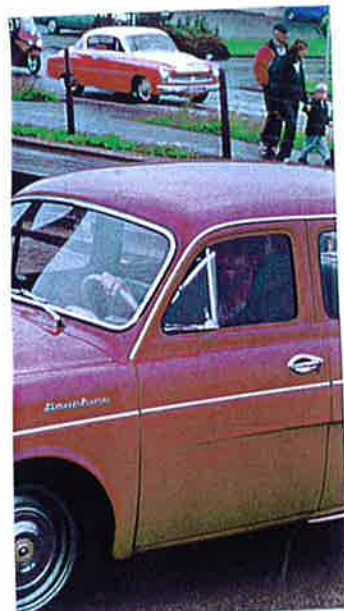
TREFF TIL TUSEN

samlet en grå augustsøndag over førti biler. Det viser at det tradisjonsrike TTT ikke er dødt, men levedyktig i et annet opplegg enn det vi

kjenner fra Lysern i Enebakk. Mange "nye" biler stilte i år. Blant annet en NSU 1000 Coupe, en fantastisk artig Skoda cabriolet (se bildet), en Panhard og eldstemann; FIAT Balilla fra 1935. Motorsyklar er naturligvis hjertelig velkomne, men føreren på avbildede femtitalls Tempo må snarest skaffe seg en klassisk pottelhjelm! I den lille røde øverst til høyre gliser MOTOR-journalist Tor Magnussen fornøyd. Til daglig kjører han Amazon. Legg også merke til Wartburg'en i bakgrunnen; en sjelden Coupe som i beste amerikansk design kan rulle ned sidevinduene i et stykke. Ble visstnok solgt bare 3-4 coupe'r i Norge. Min egen svigerfar eide faktisk en av dem.

Moro er det å samles på annen museal grunn. Museumsjernbanen Tertitten i Sørumsand er vel verdt et besøk. Alle fikk "finbilparkere" midt i Stomperud-parken. Romerikes Blad dukket opp og lagde to flotte oppslag med farvebilder både i avisa og på internett.

Det var vel flest Renault'er, men i godt selskap med Morris, Fiat, Datsun, Honda, DKW, Wartburg, FIAT, NSU, Ford, BMW Isetta - for å nevne noen i tillegg til de ovennevnte praktksemlplarene. Flottest og eldst var likevel toget. Lokomotivet fra forrige århundreskifte het Setskogen, og var engelsk bygd - tror jeg.



Knut Nøkleby - han som "sjefer" på Låven på Brandbu og er jæ.... til å steke vafler samme sted - og det blir som sagt 9.oktober - stilte med sin rykende ferske EU-godkjente og påskiltede 4'er. Biltilsynet var forresten nesegrus imponert over bremsene. CRN's hoffmekaniker Jan Berntsen stod bak!

Vidar Nyen - med x antall Renault'er i diverse tilstand på gårdsplassen på Flisa - tok ikke sjansen på å brette ned kalesjen til ære for fotografen. Careville'n, eller er det en Floride, er i original stand og forbløffende fri for rust. Et rullende bevis på biler lever lenger i tørre Hedmark.

Det tok ikke lang tid etter at forrige Bulletin var "på gaten", før noen påpekte at den 4CV'n jeg presenterte som far og sønn Bjørndal's turborestaurerte sådan, IKKE var bilen i fråga. En klar majestetsforbrytelse! Men her er'n! Den overskygger naturligvis Wartburgen og den tofargete Anglia'en i bakgrunnen. Det røde "grillmerket" er kjøpt av redaktøren hos NeoRetro i Limoges til en blodpris! Men når resten av bilen er så flott restaurert kan det ikke knusles med frontemblemet. Hva blir det neste monsieur Bjørndal gyver løs på?



Ser du godt, ser du Sørumsand's stolthet; menig 91 Stomperud i bakgrunnen.



Frem med lupen ! ”Den er mindre enn hva du tror”, pleier det å stå skriblet på pissorier. Dette festlige kortet er utgitt av Renault selv, og er et frekt spark til de som ikke nøyer seg med å kjøpe ”penisforlengere” i form av Porsche eller Ferrari, men som tar`n helt ut!

Finn frem lupen eller forstørrelsesglasset og les på skiltene foran de tre bilene.

CRN BULLETIN

- er et lite, men hyggelig blad for medlemmer av CRN

Nr 4/2001 - 16.årgang

Opplag: 320, - og gjerne ettertrykk hvis kilden oppgis !

Klubbens adresse er : CRN, Postboks 60, 1355 Bærum postterminal

Medlemskontingent for 2001 er av årsmøtet 22.11.00 satt til kr.200,-

CRN s kontonummer: 0825 08 48626

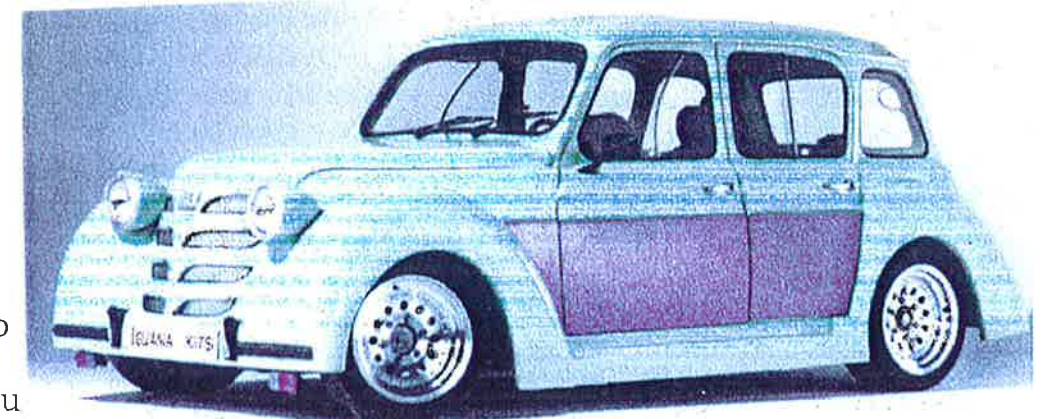
Formann: Svend Dahle, Slepndveien 5, 1300 Sandvika, tlf. 67 56 47 57
 Nestformann: Magne Ludvigsen, CRN, Pb. 60, 1355 Bærum postterminal
 Kasserer: Olaf Danielsen, Strindheimvn. 6, 7045 Trondheim, tlf. 73 90 58 76
 Styremedlem: Roy Bjørndal, Ursins vei 2 A, 2050 Jessheim, tlf. 63 97 04 27
 Redaktør Bulletin: Egil Otter, Ribstonvn. 41 E, 0585 Oslo

egil.otter@naf.no

Gammalgammal campingvogn ?

Norsk Veteran Camping er stiftet. Stilriktig ble stiftelsesmøte avholdt på Lier-kroa utenfor Drammen. For de uinnvidde er Lier-kroa selve ur-veikroen for oss østlendinger med bilsyke barndomsminner fra Lierbakkene. Bare Tyrigrava langs gamle Mosseveien syd for Oslo kan konkurrere i respatex og karbis` med løk. NVC har allerede 25 medlemmer, og formålet er å ta vare på og bruke campingutstyr eldre enn 30 år. Og er noen interessert er klubbadressen NVC, Boks 299, 3051 Mjøndalen eller e-post: nvc@enitel.no
 CRN støtter dette edle formål, og ønsker lykke til med vogner, picnic-kurver, Radionette og eksplosjonsfarlige primus`er!

Hva inn i granskauen er dette for bastard, tenker du – hvis du i det hele tatt gjenkjente frontruten og dørene. IGUANA KITS er navnet på den spanske bedriften som har det moro med å frisere 4`ere. Bilene er til salgs og skal du til Valencia er det fritt fram.



Denne 4`ern har et litt mindre jålete formål. Etter en tur med kua vil vi tro at bilen kan omtales som drittbil. Men vi sier som munnhellet: Man tager hva man haver !
 Eieren stemmer sikkert Sp.

obsugen ?

g husker butikken
 dt fordi fader`n
 øpte sin Dauphine
 ed reg.nr. 13 88 06
 r i juni 1961.

Sentralborddame



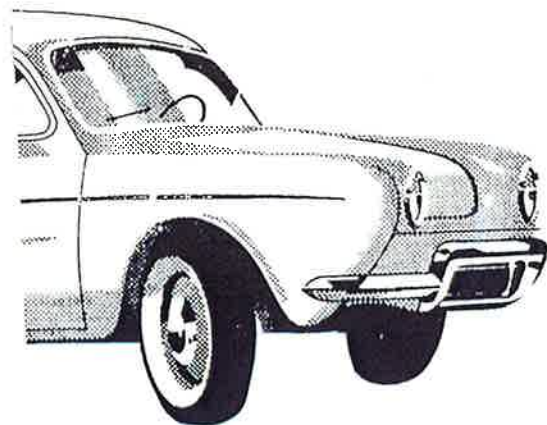
Fin jobb for ung dame som er glad i sitt yrke. Sprog-kunnskaper, pen fremtreden en betingelse. Hyggelige og gode forhold i friskt, men falt ledet firma. Vi vil sette pris på en skriftlig henvendelse.

A/S AUTOIMPORT
 Hegdehaugsveien 36, Oslo.

Hva som menes med at firmaet er ”fair” ledet er ikke godt å si Ei heller ligger det no fristende fransk i ”fair” Kunne ikke sjefen (le Patron) fransk? ”Juste” er ordet.



Renault Avantime



Jaggu dukker det ikke opp litt smått og godt!

Medlem Odd Sagland har eiet Bilen siden den var NY !!!! – men nå skal han med gråten i halsen selge sin kjære Dauphine fra 1961 som har rullet beskjedne 113 000 km. EU-godkjent med nye bremses og håndbremswire i 2000. Ved 80 000 fikk motoren nye stempler og foringer. Nylakkert i 1999. Bilen er naturligvis meget velholdt, men forskjermene er nå av glassfiber. Odd bor i Sandnes utenfor Stavanger har tlf. og fax nr. 51 62 55 65

SMÅANNONSER FRA "HER OG DER"



Renault Dauphine De Luxe 1962. Avstallid 1992. Bra originalsikk, mindre defekter, reservdelar. Pris 6.000,- eller bud. Tel 016-34 73 95 (Kvicksund).



Renault 4CV 1958. Fin, Nybesiktigad, Taktlucka. Ingen rost. Pris 25.000,-. Tel 0120-107 21 eller 17.00 (Ålvindaberg).

4CV '57, lichtgroen, i.z.g.st., van part., APK 5-2002, vr. prijs: f 11.500,-. Tel: 013-4634858 (na 18.00 uur).



Renault Floride S 1963 Cabriolet. Renoverad. Röd med svart sulllett. Pris 68.000,-. Tel 0250-212 62 (Sollerön).



Renault R16 1969. Nybesiktigad, renoverade bromsar runt om. Mycket bra bruksskick. Pris 10.000,-. Tel 070-689 83 11 (Falkenberg).



Renault Major 1967. Fint orig. bruksskick. Drillsäker, körklar. 13.000 mil. Fin inredning. Pris endast 7.500

Alfa Romeo Dauphine '60, een Renault gebouwd in licentie door Alfa Romeo, Italië-import, in goede



staat, prijs: f 8.500,-. Tel: 020-6946917 of 0650466066. Voor meer foto's: www.klassieke-autos.nl

Bggd hos A.R.



Plutselig bare stod den der. På gata i Paris – som den selvfølgeligste ting av verden.

Et prakteksemplar til å spise opp. Kremgul med gule lyspærer og gamle skilter. Eieren, eller aller helst eierinnen traff vi aldri – en raffinert kvinne i kledd i Dior med et inviterende blikk: Bli med da vel Joda, vi kan drømme vi halv-gamle hannkatter med tectyl under neglene og til oversblevne skruer i lomma.

- 1964 Rover 2000
- 1965 Austin 1000
- 1966 Renault 16
- 1967 Fiat 124
- 1968 NSU Ro 80
- 1969 Peugeot 604
- 1970 Fiat 128
- 1971 Citroën CX
- 1972 Fiat 127
- 1973 Audi 80
- 1974 Mercedes 450
- 1975 Citroën CX
- 1976 Simca 1307-1308
- 1977 Rover 3500
- 1978 Porsche 928
- 1979 Simca Chrysler Horizon
- 1980 Lancia Delta
- 1981 Ford Escort
- 1982 Renault 9
- 1983 Audi 100
- 1984 Fiat Uno
- 1985 Opel Kadett
- 1986 Ford Scorpio
- 1987 Opel Omega
- 1988 Peugeot 405
- 1989 Fiat Tipo
- 1990 Citroën XM
- 1991 Renault Clio
- 1992 Volkswagen Golf
- 1993 Nissan Micra
- 1994 Ford Mondeo
- 1995 Fiat Punto
- 1996 Fiat Bravo Brava
- 1997 Renault Mégane Scénic
- 1998 Alfa Romeo 156
- 1999 Ford Focus

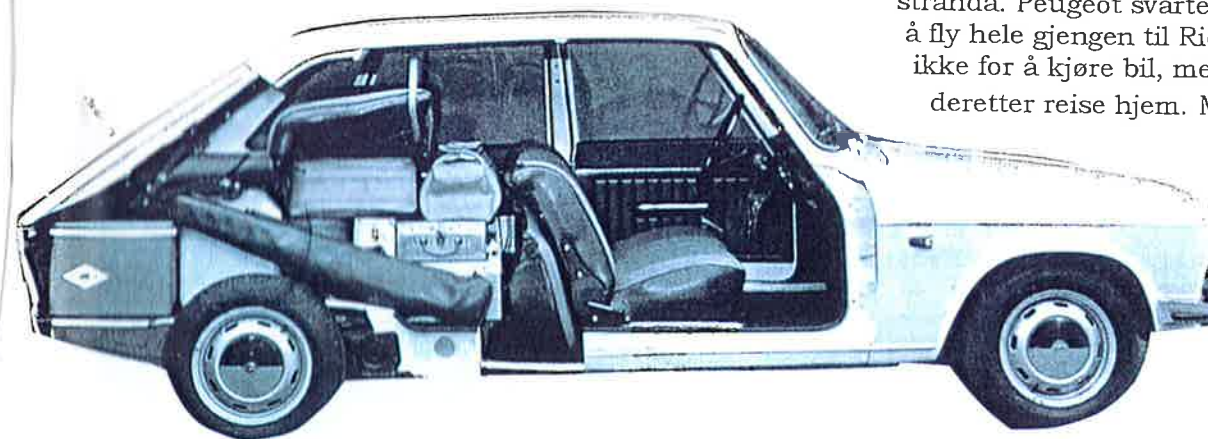
Renault har forsynt seg godt av Årets Bil titlene siden en gruppe europeiske biljournalister som tok seg selv svært høytidelig innstiftet Årets Bil i 1964.

16`en i 1966, 9`ern i 1982, Clio i 1992 og Mégane Scenic i 1997. Her er listen, og som vi ser ble mange tittelvinnere verken bra biler eller bestselgere av den grunn. Men det skal ikke lastes juryen.



Hva er så dette folkens ? Jo, arvtageren til R7, dvs. Clio med rumpe. Produseres i Argentina og Bulgaria så vidt jeg vet. Ikke spesielt vellykket?

Undertegnede husker godt råkjøret i 1984 hvor Fiat Uno og Peugeot 205 konkurrerte til siste time. Fiat inviterte hele juryen på snartur til Miami hvor Uno kunne herjes med på stranda. Peugeot svarte få dager etter med å fly hele gjengen til Rio med Concorde – ikke for å kjøre bil, men spise frokost og deretter reise hjem. Moro med bil !





Alpine A110
1962-77



Renault 20 - 1912. Stor, praktfull messingbil med ytelse som gjør at den følger dagens trafikk. 100% originalt eksem

plering som er nennsomt gjennomrestaurert. Prisforlangende £ 32.000,-.

Bilen står i England. Nærmere opplysninger ved henv. til red. eller direkte til eieren, Ben Hogan, tel 0044 1763 260745 (priv.) eller fa 0044 1763 247722

£ 32 000 = 350 000 kroner.

Sjelden godbit for de messingfrelste. Et enda mer gedigent eksemplar finnes i Oslo – bare så det er sagt !

Prices

Alpines are rather hard to find and one for restoration is likely to cost around £7000. Really good, original road-going cars can fetch about £12,000 dependent on specification.

Body and chassis

The GRP body is very well made and very thick, meaning that stress cracks are not so common. The backbone chassis can rot and separating it from the body is not easy or recommended. Some spares are available if you know where to look, but chassis repairs are a case of home fabrication. Beware of poor accident repairs above and below.

★★★★☆

Engine

Engines are powerful and strong but often cars have been modified for extra performance and getting back to originality might be tricky. Most parts are available but you may need to search more carefully than for some other cars.

★★★★☆

Transmission and running gear

Gearboxes suffer the usual troubles at high mileages, such as worn synchros and jumping out of gear. However be wary of hard-used 'boxes as this can speed up the wear process. Spares are available.

★★★★☆

Interior

Trim can be hard to find, with very little available. Many cars have been modified too.

★★★★☆

Verdict

Fabulous looking, with a rally pedigree as long as your arm. Could be a potential home project, as long as you can cope with the GRP body.

★★★★☆

Useful contacts

Club Alpine Renault GB
57 Launceston Drive,
Coalville,
Leicestershire
LE6 2HW

ALPINE A 110

FABULOUS LOOKING

skriver det engelske bladet Classics i sitt juninummer etter å ha vurdert pluser og minuser.

Mer kritisk er de til rust i bakstussen og gearkasser som har fått noen mil på baken. De hevder at interiørdetaljer er hard to find, og at mange A 110 er trimmet i filler.

Ellers er Classics positiv og legger ikke skjul på at kjerra er frekk med et imponerende rulleblad fra rally.

Kanskje noen i Alpine-gjengen har andre oppfatninger eller erfaringer som kan bringes til torgs i Bulletin.

Det er mange "skap"-Alpine`ere blant oss. Vi sier lite, men er grønne av misunnelighet !

Les selv !

